



OPEN AUTOCRÒS LLEIDA 08

Circuit de Castellar de la Ribera
16 de març de 2008

I AUTOCRÒS DEL SOLSONÈS



I AUTOCRÒS DEL SOLSONÈS

Circuit Castellar de la Ribera

16 de març de 2008

OPEN AUTOCRÒS LLEIDA 2008

REGLAMENT PARTICULAR



OPEN AUTOCRÒS LLEIDA 08

Circuit de Castellar de la Ribera
16 de març de 2008

I AUTOCRÒS DEL SOLSONÈS



Títol I. PRESCRIPCIONS ESPORTIVES

Article 1.- PROGRAMA HORARI

Data	Horari	DIV	Hora Inici	Hora Final	Lloc
16-02-08	Publicació Reglament, inici inscripcions		20:00		Secretaria i Web
13-03-08	Tancament d'inscripcions			20:00	
14-03-08	Publicació llista d'inscrits			22:00	
16-03-08	Verificacions Administratives	II-B/II-A	08:00	08:20	Circuit de Castellar de la Ribera
		II	08:20	08:40	
		IV	08:40	09:20	
16-03-08	Verificacions Tècniques	II-B/II-A	08:10	08:30	
		II	08:30	08:50	
		IV	08:50	09:10	
16-03-08	Briefing	Totes	09:30		
16-03-08	Llistat d'Autoritzats				
16-03-08	Entrenaments	II-B/II-A	10:00		
		II	10:20		
		IV	10:40		
16-03-08	1ª Mànegua Classificatòria	II-B/II-A	11:10		
		II	11:30		
		IV	11:50		
16-03-08	2ª Mànegua Classificatòria	II-B/II-A	12:10		
		II	12:30		
		IV	12:50		
16-03-08	Final A	II-B/II-A	13:10		
	Final B	IV	13:25		
	Final A	II	13:40		
	Final A	IV	13:55		
16-03-08	Publicació de resultats i Trofeus		14:30		

NOTA: Es recorda la importància de la puntualitat, en cas d'endarreriments s'aplicaran multes. L'organització pot variar l'horari (en retràs) atenent al nº de participants o per altres causes, sempre respectant el principi d'igualtat, l'interès general i actuant en benefici de l'automobilisme. Qualsevol variació serà publicada a la web oficial: www.escuderialleida.com



OPEN AUTOCRÒS LLEIDA '08

Circuit de Castellar de la Ribera
16 de març de 2008

I AUTOCROSS DEL SOLSONÈS



Article 2. ORGANITZACIÓ

Art. 2.1.- Definició.

L'entitat, Club d'Automobilisme ESCUDERIA LLEIDA
amb el permís d'organització de la F. C. A. número
amb data.....

organitza una cursa social federada i de caràcter competitiu d'Autocròs que es desenvoluparà el dia 16 de març de 2007 al Circuit de Castellar de la Ribera a la Comarca del Solsonès.

Art. 2.2.- Comitè Organitzador

President.....Sr. Ramon Roma	
Sr. Francesc Cànovas	Escuderia Lleida
Sr. Miquel Canal	Avda. Alacant, 11, 3er
Sr. Xavier Solé	25001 – Lleida
Sr. Marc Roma	Tel. 610684331 - 606.340.009
	Tel / Fax 973 23 82 40
Secretari..... Sr. David Domingo	Fax 973.210.425 973.260.740
	www.escuderialleida.com

Art. 2.3.- Quadre d'oficials

Comissaris Esportius

President	Sra. Isabel Jiménez	COA CD-88-CAT
Vocal	Sr. Francesc Abella	COA CD-39-CAT
Vocal	Sr. Joan Rojas	COA CD-175-CAT

Direcció de Carrera

Director de Carrera	Sr. Toni Castillón	COA DC-104-CAT
Director Adjunt i Cap de Seguretat	Sr. Francesc Cànovas	COA DC-90-CAT
Director Adjunt	Sra. David Domingo	COA DC-38-CAT
Director Adjunt	Sra. Teresa Martínez	COA DC-122-CAT

Secretari de Carrera

Sr. David Domingo COA SC-27-CAT

Comissaris Tècnics

Cap	Sr. Francesc Camacho	COA OC-86-CAT
	Sr. Miquel Rosell	COA OC-103-CAT



OPEN AUTOCRÒS LLEIDA '08

Circuit de Castellar de la Ribera
16 de març de 2008

I AUTOCROSS DEL SOLSONÈS



Cronometratge Classificacions

i Sra. Mercè Gilabert COA OB- en tràmit -CAT

C. Relació Concursants

Sr. Núria Roure COA CD-41-CAT

Oficials de Sortida

D. Francesc Camacho COA JDA-132-CAT

Oficials control de pista

Escuderia Lleida

Art. 2.4.- Serveis Mèdics

Cap Serveis Mèdics

Dr. Creu Roja Solsona

Ambulàncies

Creu Roja Solsona

Hospital Evacuacions

Dr. Creu Roja Solsona

Article 3.-Tauler oficial d'anuncis i telèfon de circuit.

Escuderia Lleida
Avda. Alacant, 11, 3er
25001 – Lleida
Tel 606.340.009
Fax 973.212.322 973.260.740
www.escuderialleida.com

El dia de la prova, a partir de les 07:30 hores i fins a les 17:00 hores del dia de la cursa estarà situat al Parc de Treball del Circuit.
Telèfon permanent al Circuit durant la realització de la prova: 606340009

Article 4.- Puntuabilitat.

La prova serà puntuable per l'OPEN AUTOCRÒS LLEIDA 2008.

Article 5.- Descripció.

La prova es celebrarà a Circuits d'Autocròs de Castellar de la Ribera.

Article 6.- Vehicles admesos.

Seràn admesos a participar, els següents vehicles:



**OPEN
AUTOCRÒS
LLEIDA 08**

Circuit de Castell de la Ribera
16 de març de 2008

I AUTOCROSS DEL SOLSONÈS



**OPEN
AUTOCRÒS
LLEIDA 08**

Circuit de Castell de la Ribera
16 de març de 2008

I AUTOCROSS DEL SOLSONÈS



Art. 6.1.- TURISMES:

Art. 6.1.1.- Trofeu Promoció: Vehicles de turisme de 2 rodes motrius, homologats, amb homologació caducada o no homologats, amb una cilindrada fins a 1.200 cc. no sobrealimentats i conformes amb el Reglament Tècnic.

Art. 6.1.2.- Divisió II-B: Vehicles de turisme de 2 rodes motrius, homologats, amb homologació caducada o no homologats, amb una cilindrada fins a 1.200 cc, no sobrealimentats, i que siguin conformes amb les Prescripcions Tècniques d'aquest Reglament.

Art. 6.1.3.- Divisió II-A: Vehicles de turisme de 2 rodes motrius, homologats, amb homologació caducada o no homologats, amb una cilindrada de 1.201 cc. a 1.600 cc, i que siguin conformes amb les Prescripcions Tècniques d'aquest Reglament.

Art. 6.1.4.- Divisió II: Vehicles de turisme de 2 rodes motrius, homologats, amb homologació caducada o no homologats amb una cilindrada de 1601 cc. a 2.000 cc. i que siguin conformes amb les Prescripcions Tècniques d'aquest Reglament.

Art. 6.1.5.- Divisió I: Vehicles de turisme de 2 o 4 rodes motrius, homologats, amb homologació caducada o no homologats amb una cilindrada de 2.001 cc. a 3.500 cc, inclosos els sobrealimentats, i que siguin conformes amb les Prescripcions Tècniques d'aquest Reglament.

Art. 6.2.- FÒRMULES:

Art. 6.2.1.- Divisió IV: (Car-Cròs): Vehicles oberts monoplaques, especialment construïts sobre xassis tubular de dues rodes motrius, no sobrealimentats, d'acord amb les especificacions de l'anuari de la FCA, i que siguin conformes amb les Prescripcions Tècniques d'aquest Reglament.

Art. 6.2.2.- Divisió III-A: Vehicles oberts monoplaques, especialment construïts per les proves d'autocròs, de dues rodes motrius i d'una cilindrada màxima de 3500 cc. i que siguin conformes amb les Prescripcions Tècniques d'aquest Reglament.

Art. 6.2.3.- Divisió III: Vehicles oberts monoplaques, especialment construïts per les proves d'autocròs, de 4 rodes motrius i d'una cilindrada màxima de 3.500 cc. i que siguin conformes amb les Prescripcions Tècniques d'aquest Reglament.

Article. 7.- INSCRIPCIONS, VERIFICACIONS, ASSEGURANÇA I JURISDICCIO

Art. 7.1 Sol·licitud d'inscripció.

Art. 7.1.1.- Sol·licitud. Les sol·licituds d'inscripció es podran fer anticipadament a través de la pàgina web: www.escuderialleida.com o el mateix dia de la prova, segons el programa horari.

Art. 7.1.2.- Drets d'inscripció.

L'import dels drets d'inscripció, són els següents:

Anticipada i per transferència Divisió II-B – 1.200 cc: 30 €

Anticipada i pagament per transferència altres Divisions: 90 €

Inscripció o pagament dia de la cursa per tots: 120 €

No acceptant la publicitat: 150€

Art. 7.1.3.- Increment dels drets d'inscripció per retràs de verificació.

S'incrementaran els drets d'inscripció en 20 € en el cas de retràs dels participants en realitzar les Verificacions Administratives o Tècniques. Aquest retràs s'entén des del moment d'acabament segons el Programa Horari de les verificacions. S'exclou d'aquest cas el retràs justificat per causa de força major, però serà indispensable que l'afectat ho comuniqui mitjançant trucada telefònica dintre l'horari establert de verificacions administratives o tècniques a la organització.

Art. 7.2.- Verificacions.

Art. 7.2.1.- Verif. Administratives

En aquesta verificació s'haurà de presentar la llicència, DNI i la fitxa de verificacions, acompanyada del justificant drets d'inscripció.

Art. 7.2.2.- Verif. Tècniques Prèvies

Els vehicles s'han de sotmetre a les verificacions efectuades pels Comissaris Tècnics, per observar que reuneixin tots els requisits de les prescripcions tècniques d'obligat compliment. A cada verificació haurà de presentar-se la fitxa de tècnica i de verificació, on hi seran anotades les deficiències que es trobin en el vehicle, així com les recomanacions que pugui fer el Comissari Tècnic.

Els Comissaris Esportius una vegada confeccionat l'informe dels Comissaris Tècnics decidiran de la següent forma:

Deficiència greu: No autoritzat a sortir

Deficiència lleu: Autoritzat a sortir, i per la propera cursa s'haurà d'esmenar la deficiència, en cas contrari no s'autoritzarà a sortir.



**OPEN
AUTOCRÒS
LLEIDA 08**

Circuit de Castellar de la Ribera
16 de març de 2008

I AUTOCROSS DEL SOLSONÈS



**OPEN
AUTOCRÒS
LLEIDA 08**

Circuit de Castellar de la Ribera
16 de març de 2008

I AUTOCROSS DEL SOLSONÈS



Art. 7.2.3.- Verif. Tècniques Itinerants o Finals

Tot vehicle pot ser sotmès a qualsevol verificació tècnica d'ofici per comprovar que s'ajusta a les normes que el regeixen. Tot Concursant/Pilot pel fet de la seva inscripció accepta que el seu vehicle pugui ser verificat segons els termes citats anteriorment, i en qualsevol cas no tindrà dret a cap indemnització com a conseqüència de la verificació, o els seus efectes, realitzada sobre el vehicle en qüestió.

Art. 7.3.- Assegurança.

Art. 7.3.1.- La pòlissa d'assegurança contractada per l'organitzador cobreix les garanties exigides per la F.C.A. per enguany.

Art. 7.3.2.- Els organitzadors contractaran una pòlissa d'assegurança garantint la Responsabilitat Civil Obligatòria dels organitzadors, d'acord amb el que estableixen les disposicions vigents.

Art. 7.3.3.- En cas d'accident, el concursant o el seu representant hauran de comunicar-lo immediatament al Director de Cursa i en un termini màxim de 24 hores a la F.C.A.

Art. 7.3.4.- Es recorda als Concursants que solament queden coberts per aquesta assegurança els danys ocasionats pels Organitzadors i participants en la cursa. Quedant exclosos de la mateixa els danys que puguin fer-se els pilots o vehicles participants.

Art. 7.3.5.- Els concursants i pilots per la simple inscripció i firma, en cas d'accident exclouen de tota responsabilitat a l'entitat i als organitzadors de la prova i renuncien a fer cap reclamació contra els mateixos.

Art. 7.4.- Jurisdicció.

Art. 7.4.1.- Aquesta prova queda regulada i es regeix per les següents normes:

- Pel present Reglament Particular.
- Per tot allò que no contradigui el Reglament Particular i en caràcter subsidiari per les Prescripcions Generals dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya de la FCA.
- El CEI s'aplicarà prioritàriament en els aspectes generals i particularment en els casos de Reclamació i Apel·lació.

Art. 7.4.2.- El Concursant/pilot que formalitzen la inscripció de la prova regulada pel present Reglament Particular, declaren participar en aquesta prova sota el seu propi risc. No faran responsables ni als Organitzadors, ni als Oficials, ni als col·laboradors, ni a la FCA de qualsevol accident o lesió ocorregut durant la prova, així com els exclouen de tota responsabilitat, i renuncien a formular cap reclamació contra els mateixos.

Art. 7.4.3.- A totes aquestes normes, pel fet de la seva inscripció a la cursa i signatura, es sotmeten tots els participants

Article. 8.- NÚMEROS I PUBLICITAT.

Art. 8.1.- Números

Els números de competició per cada vehicle seran donats per l'organització del Campionat i seran els mateixos per a totes les proves del campionat (el participant té l'obligació de conservar durant tot l'any aquell mateix número, a excepció que l'organització li assigni un altre).

Art. 8.1.1.- El participant haurà de portar un requadre de 50 x 50 cm de color blanc, a efecte de posar-hi els números. Si el vehicle es de color blanc, serà suficient amb un ribet de color negre i 3 cm. de gruix, també de 50 x 50 cm..

Art. 8.1.2.- Aquests números hauran de ser visibles durant tota la prova i els pilots hauran de retirar del vehicle tot número o marca que pugui confondre al servei de cronometratge.

Art. 8.2.- Publicitat.

Art. 8.2.1.- Es donarà una publicitat de tipus comercial a tots els participants, els quals tenen l'obligació de portar a totes les proves del campionat en el cas de pagar els drets d'inscripció (aspecte que es controlarà en les verificacions tècniques).

Art. 8.2.2.- Tot aquell que no accepti portar la publicitat obligatòria, haurà de pagar una inscripció superior, en concret 150 € i a més no obtindrà punts a la classificació de l'Open, o en el seu cas els Comissaris Esportius no l'autoritzaran a sortir.

Art. 8.2.3.- Reserva d'espais per la Publicitat Obligatòria :

Art. 8.2.3.1.- Turismes:

Al capó. Un espai a la part més davantera i centrada possible.

A la part superior del parabrisa. S'ha de reservar un espai de 12 cm. d'alçada per una visera.

A les portes i aletes del davant. Es on s'haurà de col·locar la resta de publicitat.

Art. 8.2.3.2.- Car Cross i Fórmules:

Un espai a la part del davant.

A la part superior o inferior de la reixa del davant un espai de 8 cm. d'alçada per 40 de llargada.

Art. 9.- DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA

Art. 9.1.- Senyalització.

S'hauran de seguir totes les indicacions dels comissaris (annex H CDI).

Art. 9.2.- ENTRENAMENTS OFICIALS

Cada cursa constarà d'entrenaments cronometrats de 4 a 6 voltes de durada, segons la llargada del circuit, per a cada participant.

Cada mànega tindrà com a màxim 10 participants.



**OPEN
AUTOCRÒS
LLEIDA 08**

Circuit de Castell de la Ribera
16 de març de 2008

I AUTOCRÒS DEL SOLSONÈS



Segons els temps obtinguts es confeccionarà el llistat de millors voltes per concursant. Aquesta millor volta serà determinant per establir l'ordre de sortida de la primera classificatòria/semifinal i de tots els empats que es succeeixin durant la cursa.

Art. 9.3.- GRAELLES DE SORTIDA I PROCEDIMENT

Art. 9.3.1.- Els Comissaris Esportius determinaran el nº de vehicles que formaran part de les graelles de sortida (de les classificatòries o semifinals i finals) tenint present les condicions del circuit, entre un mínim de 10 i un màxim de 15 participants.

Art. 9.3.2.- El procediment de sortida serà l'estipulat a l'anuari de la FCA.

Art. 9.3.3.- La sortida falsa es regirà segons l'anuari de la FCA

Art. 9.4.- SÈRIES CLASSIFICATÒRIES I SEMIFINALS

Art. 9.4.1.- Cada sèrie o semifinal tindrà una durada de 5 a 6 voltes. Tenint en compte el nº de participants en una o totes les classes i atenent a les condicions del circuit, els Comissaris Esportius decidiran a petició del Director de Cursa quin sistema de cursa es seguirà:

- Mànegues Classificatòries.
- Semifinals

Art. 9.4.2.- MÀNEGUES CLASSIFICATÒRIES.

Art. 9.4.2.1.- La formació de la graella de la 1ª mànega s'establirà d'acord amb els resultats del llistat d'entrenaments oficials, ocupant la "POLE" el concursant que hagi obtingut la millor volta.

-La formació de la graella de la 2ª mànega s'establirà d'acord amb els resultats de la 1ª mànega.

- En cas d'haver-hi una sola sèrie, als participants se'ls donaran els punts de l'art. 9.4.2.2.1, i l'ordre de sortida de la 2ª mànega serà l'ordre d'arribada de la 1ª.
- En cas d'haver-hi 2 o més sèries es donarà a cada participant els punts de l'art. 9.4.2.2.1, i els empats es desfaran pel millor temps d'entrenaments
- En cas d'haver-hi 2 o més sèries en una mateixa mànega, 2 o més participants consecutius de la llista dels resultats dels Entrenaments Oficials o de la 1ª mànega, no poden coincidir en la posterior sèrie. En tot cas els desempats es desfaran per temps d'entrenaments.

Art. 9.4.2.2.- Ordre de Sortida a la Final

Art. 9.4.2.2.1.- Després de cada Sèrie Classificatòria s'adjudicaran els següents punts a cada participant:

- al 1er..... 1 punt
- al 2on..... 2 punts
- al 3er..... 3 punts
- al 4art..... 4 punts
- al 5è..... 5 punts
- al 6è 6 punts
- al 7è..... 7 punts
- al 8è..... 8 punts
- al 9è..... 9 punts



**OPEN
AUTOCRÒS
LLEIDA 08**

Circuit de Castell de la Ribera
16 de març de 2008

I AUTOCRÒS DEL SOLSONÈS



- al 10è.....10 punts
- al 11è.....11 punts
- al 12è.....12 punts
- al 13è.....13 punts
- al 14è.....14 punts
- al 15è.....15 punts

Art. 9.4.2.2.2.- Per establir l'ordre de sortida a la final es realitzarà una classificació sumant els punts obtinguts per cada participant en les sèries disputades. Es tindrà present que els vehicles que no surtin en una mànega classificatòria es situaran a partir de l'últim vehicle que hagi participat en les dos mànegues amb menys puntuació, atenent al nº de punts obtinguts en una sola mànega.

Art. 9.4.2.2.3.- La Classificació s'ordenarà de menys a més punts, tenint present que queda 1er. el que té menys punts.

Art. 9.4.2.2.4.- Per considerar que un participant ha concursat en una mànega classificatòria, s'ha hagut de situar a la graella de sortida.

Art. 9.4.2.2.5.- Si hi ha un empat a punts es desfarà tenint present quin dels participants ha obtingut el millor temps en els entrenaments.

Art. 9.4.3.- Semifinals.

-És constituïran 2 semifinals d'on es classificaran directament per la final els 4 primers participants de cadascuna, la resta faran una Final B (d'aquesta es classificaran per la Final A els vehicles necessaris per completar la graella de sortida segons el número de participants acceptats per aquell circuit.

Art. 9.5.- FINAL

Art. 9.4.1.- La Final tindrà de 6 a 8 voltes de durada.

Art. 9.4.2.- En aquell cas que per qualsevol causa algun vehicle no pogués prendre la sortida a la final el seu lloc quedarà buit.

Art. 9.4.3.- Per quedar classificat en el resultat de la final serà necessari estar present a la graella de sortida.

Article 10. Modificacions i annexes.- De totes les modificacions o disposicions complementaries en seran informats els pilots el més ràpidament possible, mitjançant annexes i complements datats i signats que seran exposats en el tauler d'anuncis, als boxes del circuit.

Article 11. Reclamacions i apel·lacions .

Les modalitats, el seu procediment i forma serà l'estipulat a l'anuari de la FCA i de la RFE de A i concretament al capítol XII i XIII del C.D.I.



Article 12.- PUNTUACIONS I PREMIS

Art. 12.1.- Condició per puntuar i obtenir premis.

És obligatori per a puntuar pel campionat o obtenir premis en una cursa, portar la publicitat obligatòria de l'Open (mirar art. 8 de publicitat).

Art. 12.2.- Puntuacions.

Solament es donaran punts a tots aquells participants que siguin presents a la graella de sortida.

Art. 12.2.1.- S'atorgaran els punts que correspongui segons el present Reglament amb independència del número de vehicles Autoritzats a Sortir.

Art. 12.2.2.- Sistema de puntuació: Els punts que es donaran per cada cursa són els següents:

- al 1er.....15 punts
- al 2on.....12 punts
- al 3er.....10 punts
- al 4art.....8 punts
- al 5è.....6 punts
- al 6è.....5 punts
- al 7è.....4 punts
- al 8è.....3 punts
- al 9è.....2 punts
- al 10è.....1 punt

Art. 12.2.3.- En aquell supòsit d'haver-hi quatre o menys participants autoritzats a prendre part en la prova, els punts que s'obtindran seran els següents:

- al 1er.....5 punts
- al 2on.....4 punts
- al 3er.....3 punts
- al 4art.....2 punts

Art. 12.3.- Criteris de puntuació.

Art. 12.3.1.- Per la Classificació Final de l'Open es tindran en compte la totalitat de les curses fins a 8 proves disputades, en aquell cas de disputar-se'n més es podran descomptar el número de curses que passi de 8 (es a dir amb 9 curses es pot descomptar 1 prova, amb 10, 2 proves i així successivament

Art. 12.3.2.- Per puntuar en una cursa hi ha d'haver com a mínim 1 participant de la mateixa classe.

Art. 12.3.3.- Per declarar-se l'existència de la Classificació Final de temporada d'una determinada Classe, han hagut d'haver concursat 1 o més participants diferents, en les curses de l'Open.



Art. 12.3.4.- En cas d'empat al final de l'Open es contemplarà el següent:

- 1.El que hagi participat en més curses de les comptabilitzades (Art. 12.3.1)
- 2.El que hagi obtingut més primers llocs.
- 3.El que hagi obtingut més segons llocs, més tercers llocs i així successivament fins a desfer l'empat.
- 4.En cas de no desfer-se l'empat quedarà primer el que va aconseguir el millor resultat primer .

Art. 12.4.- Puntuació per al TROFEU PROMOCIÓ:

Art. 12.4.1.- S'establirà una classificació totalment separada denominada TROFEU PROMOCIÓ. A efectes d'aquesta classificació solament puntuaran aquells pilots que reuneixin els següents requisits:

- Que els vehicles amb els que concursin s'ajustin al Reglament tècnic.
- Pilots que hagin posseït la llicència federativa com a màxim 3 anys.
- Que concursin amb una Escuderia de les comarques de Lleida.

Art. 12.4.2.- El sistema de puntuació a efectes d'aquest TROFEU PROMOCIÓ serà el mateix anteriorment esmentat, donant lloc a una classificació independent de la Classe 1, encara que competeixin a la vegada.

Article 13.- Sancions:

Art. 13.1.- S'aplicaran per norma general les sancions especificades a l'anuari de la FCA, sempre i quan no estigui regulat expressament per aquest Reglament, que en aquest cas s'aplicarà de forma prioritària.

Art. 13.2.- En cas de verificacions, si un vehicle porta un motor amb una cilindrada superior a la que permet la classe, o si un dels vehicles del Trofeu Promoció no s'ajusta a la seva normativa, perdrà la puntuació obtinguda fins aleshores en les curses disputades i haurà de sotmetre's a les decisions que es prendran.

Art. 13.3.- En cas que un concursant no es vulgui sotmetre a una verificació tindrà la mateixa sanció anterior.

Article 14. Premis.

Art. 14.1.- Premis per a cada cursa. Es donaran trofeus únicament als tres primers classificats de cada classe.

Art. 14.2.- Premis al final de l'Open. Al final de la temporada s'organitzarà un Sopar del Motor per part de totes les Escuderies organitzadores de l'Open i es realitzarà un acte de lliurament de trofeus als 3 primers classificats de cada classe i als 3 primers classificats del Trofeu Promoció.

Article 15. Reserva de l'Organització.

Art. 15.1.- Es podran prendre les mesures necessàries (llast o qualsevol tipus de limitació o modificació) sobre aquells vehicles que demostrin unes prestacions desmesuradament superiors a la resta de la seva mateixa Classe).



Art. 15.2.- En cas de donar-se una circumstància no especificada al Reglament l'organització es reserva el dret de prendre les decisions oportunes al respecte, tenint present sempre el principi d'igualtat, l'interès general i actuar en benefici de l'automobilisme.

Article 16. Subsidiarietat de l'Anuari de la FCA

Per tot allò no contemplat en el present Reglament i que no el contradigui, s'aplicarà subsidiàriament l'Anuari de la FCA.

Títol II. PRESCRIPCIONS TÈCNiques.

Art. 17. GENERALITATS.

Art. 17.1.- Seguretat. Per raons de seguretat qualsevol vehicle pot ser refusat a participar en la cursa i per tant no estarà autoritzat a sortir per part dels Comissaris Esportius.

Art.17.2.- Conformitat amb el Reglament Tècnic. Tots els vehicles han de ser conformes amb el present Reglament Tècnic i complir com a mínim amb tots els seus articles, en cas contrari no seran autoritzats a sortir per part dels Comissaris Esportius.

Art. 17.3.- Anomalies. En el cas que durant les Verificacions Tècniques es detectés alguna anomalia, aquesta haurà d'esmenar-se obligatòriament abans de començar els entrenaments per poder ser autoritzat a sortir.

Art. 17.4.- Clàusula en defecte de regulació. Tot el que no està expressament autoritzat està prohibit.

Art. 18.- VEHICLES ADMESOS.

Art. 18.1.- Turismes.

Trofeu Promoció: Vehicles de turisme de 2 rodes motrius, homologats, amb homologació caducada o no homologats, amb una cilindrada fins a 1.200 cc. no sobrealimentats i conformes amb el Reglament Tècnic.

Divisió II-B: Vehicles de turisme de 2 rodes motrius, homologats, amb homologació caducada o no homologats, amb una cilindrada fins a 1.200 cc, no sobrealimentats, i que siguin conformes amb les Prescripcions Tècniques d'aquest Reglament.



Divisió II-A: Vehicles de turisme de 2 rodes motrius, homologats, amb homologació caducada o no homologats, amb una cilindrada de 1.201 cc. a 1.600 cc, i que siguin conformes amb les Prescripcions Tècniques d'aquest Reglament.

Divisió II: Vehicles de turisme de 2 rodes motrius, homologats, amb homologació caducada o no homologats amb una cilindrada de 1601 cc. a 2.000 cc. i que siguin conformes amb les Prescripcions Tècniques d'aquest Reglament.

Divisió I: Vehicles de turisme de 2 o 4 rodes motrius, homologats, amb homologació caducada o no homologats amb una cilindrada de 2.001 cc. a 3.500 cc, inclosos els sobrealimentats, i que siguin conformes amb les Prescripcions Tècniques d'aquest Reglament.

Art. 18.2.- Fórmules.

Divisió IV: (Car-Cròs): Vehicles oberts monoplaques, especialment construïts sobre xassís tubular de dues rodes motrius, no sobrealimentats, d'acord amb les especificacions normatives per a disciplina en qüestió de l'anuari de la FCA, i que siguin conformes amb les Prescripcions Tècniques d'aquest Reglament.

Divisió III-A: Vehicles oberts monoplaques, especialment construïts per les proves d'autocròs, de dues rodes motrius i d'una cilindrada màxima de 3500 cc. i que siguin conformes amb les Prescripcions Tècniques d'aquest Reglament.

Divisió III: Vehicles oberts monoplaques, especialment construïts per les proves d'autocròs, de 4 rodes motrius i d'una cilindrada màxima de 3.500 cc. i que siguin conformes amb les Prescripcions Tècniques d'aquest Reglament.

Art. 19.- PREPARACIÓ.

Art. 19.1.- La preparació és lliure en totes les Divisions.

Art. 19.2.- El motor i/o la caixa de canvis es poden canviar per un altre, però la seva procedència ha de ser del mateix fabricant d'origen del vehicle. La resta d'elements mecànics son lliures, però sempre han de procedir d'un turisme. En tot cas s'haurà de respectar el present Reglament.

Art. 19.3.- Està prohibit el muntatge de motors de moto a les Divisions II-B, II-A i II.

Art. 19.4.- En tots els vehicles amb dispositiu TURBO, s'ha de multiplicar la seva cilindrada nominal pel coeficient 1,7; i el que en resulti serà la cilindrada per determinar la classe del vehicle.

Art. 20.- MESURES DE SEGURETAT MÍNIMES.

Art. 20.1.- Roba del pilot.

Segons la normativa d'equipament dels pilots d'Autocross per l'any 2008 establerta per la FCA.



**OPEN
AUTOCRÒS
LLEIDA 08**

Circuit de Castellar de la Ribera
16 de març de 2008

I AUTOCROSS DEL SOLSONÈS



Art. 20.2.- Vehicle.

Art. 20.2.1.- Estructura antibolcada.

Es obligatori el muntatge d'una estructura metàl·lica tubular o gàbia de seguretat per evitar una deformació important de l'habitacle en cas d'una bolcada.

L'arc central ha de ser d'una sola peça, amb corbes uniformes, sense esquerdes ni malformacions, i el tub ha de tenir 50 mil·límetres de diàmetre i 2 mil·límetres de gruix.

L'arc davanter ha de ser amb corbes uniformes, sense esquerdes ni malformacions, i el tub ha de tenir com a mínim 40 mil·límetres de diàmetre i 2 mil·límetres de gruix.

Els tirants longitudinals i reforços complementaris han de ser com a mínim de 30 mil·límetres de diàmetre y 2 mil·límetres de gruix.

Els anclatges de la base dels arcs han de ser una placa d'acer de 60 cm² de superfície i 3 mil·límetres de gruix amb 3 forats de 8 mil·límetres.

Entre la base dels arcs i el sol de la carrosseria hi ha d'haver una placa d'acer d'una superfície mínima de 120 cm² i 3 mil·límetres de gruix soldada a la carrosseria.

La base dels arcs i la placa d'acer soldada a la carrosseria, han d'estar unides com a mínim per 3 cargols de 8 mm, de qualitat 8.8. (a més la base dels arcs i la placa d'acer poden estar soldades)

Art. 20.2.2.- Seient. El seient del pilot ha d'estar sòlidament fixat a la carrosseria mitjançant suports homologats o mitjançant 4 punts d'ancoratge en perfecte estat, no estan permesos els ancoratges de sèrie tipus Seat Ibiza o VW Golf. No estan permeses les guies i obligatòriament el seient ha d'incloure un reposa-caps.

Art. 20.2.3.- Arnès de Seguretat. El cinturó de seguretat ha d'estar en perfectes condicions i ha de tenir com a mínim 4 punts d'ancoratge i 3" d'amplada (2 per les bandes abdominals i dos per sobre de les espatlles amb ancoratges separats)

Art. 20.2.4.- Desconnectador. Es obligatori el muntatge d'un desconnectador de bateria "tipus competició" a l'interior de l'habitacle, haurà de desconnectar tots els circuits elèctrics i aturar el motor. Ha de poder ser accionat tant des de l'interior de l'habitacle (pel pilot en la seva posició de conducció) com des de l'exterior (per un dispositiu situat a la part inferior esquerra del parabrisa davanter).

Art. 20.2.5.- Extintor. S'aconsella el muntatge d'un extintor manual de 2 kg

Art. 20.2.6.- Xarxa lateral de protecció. Es obligatòria una xarxa de protecció a l'alçada del vidre lateral del pilot que compleixi la normativa FIA, així com el seu muntatge (obligatòriament a les barres de l'arc de seguretat).

Art. 20.2.7.- Tanques de seguretat. Es obligatori el muntatge de (com a mínim) 2 fixacions de seguretat tipus "americana" en cadascun dels capós o maleters. Haurà d'eliminar-se el tancament original.

Art. 20.2.8.- Llums. Cada vehicle haurà de portar 2 llums vermelles a la part del darrera amb bombetes de 21 w. funcionant conjuntament o a la vegada que les llums de "stop" originals, col·locades a la part posterior del vehicle, paral·leles en el pla transversal i a una altura del terra entre 1'00 i 1'50 metres. Portaran també una llum tipus "antiboira" de 21w. que estarà situada en el centre de les altres dos i a la



**OPEN
AUTOCRÒS
LLEIDA 08**

Circuit de Castellar de la Ribera
16 de març de 2008

I AUTOCROSS DEL SOLSONÈS



mateixa altura (sempre serà obligatori el seu ús, i funcionarà des de la posada en marxa del vehicle).

S'han de retirar els llums anteriors dels vehicles i cobrir el seu espai amb qualsevol material llis o perforat.

Art. 20.2.9.- Elements interiors.- S'ha de respectar l'estructura principal del tablier de sèrie del vehicle. No es permeten elements punxants, tallants o perillosos a l'interior de l'habitacle. No es permeten els radiadors, filtres, bateries, dipòsits, canalitzacions i bombes de combustible i aigua refrigerant a l'interior de l'habitacle (excepte homologació FIA).

Art. 20.2.10.- Parabrises i vidres. El parabrises han de ser de vidre laminat. Els vidres laterals o el posterior poden ser substituïts per plàstic rígid (policarbonat) de 3 mil·límetres de gruix. Exclusivament en cas de trencament del parabrisa o vidre lateral o posterior, aquests podran ser substituïts per una reixa metàl·lica o de plàstic de 10x10 mil·límetres quadrats com a mínim, i 25x25 mil·límetres quadrats com a màxim; i de 1 mil·límetre de fil (en aquest cas el pilot haurà d'anar previst de casc integral i d'ulleres de competició).

Es obligatori que el vidre lateral del pilot es lamini amb una capa anti-destellant.

Art. 20.2.11.- Faldons. Es col·locaran unes faldilles flexibles (sòlidament fixades) que cobreixin tota l'amplada de les 4 rodes, a una altura màxima del terra de 5 cm.

Art. 20.2.12.- Para-xocs.

Els vehicles han d'anar equipats amb els para-xocs d'origen. Els para-xocs d'origen poden modificar-se. Els para-xocs han d'estar collats als suports d'origen, mitjançant anclatges d'origen o similars. Està expressament prohibit qualsevol tipus de defensa o reforç tant exterior com interior dels para-xocs. Únicament es poden instal·lar xarxes a la part del davant dels para-xocs i elements amb finalitat exclusiva per a la seva subjecció (de la xarxa). Com a màxim, aquestes xarxes i elements de subjecció, podran sobresortir del para-xocs 5 cm.

Art. 20.2.13.- Imatge del vehicle. Serà indispensable la bona imatge externa i interna del vehicle.

Art. 21.- SUBSIDIARIETAT DE L'ANUARI DE LA FCA.

Per qualsevol aspecte no contemplat en les presents prescripcions, s'aplicarà amb subsidiarietat, i sempre que no contradigui aquest Reglament, l'anuari de la FCA.

El Comitè Organitzador

Lleida, 16 de febrer de 2008.