

# OPEN AUTOCRÒS LLEIDA 08



## OPEN AUTOCRÒS LLEIDA 2008

## REGLAMENT TÈCNIC



## Títol II. PRESCRIPCIONS TÈCNiques.

### Art. 17. GENERALITATS.

**Art. 17.1.- Seguretat.** Per raons de seguretat qualsevol vehicle pot ser refusat a participar en la cursa i per tant no estarà autoritzat a sortir per part dels Comissaris Esportius.

**Art.17.2.- Conformitat amb el Reglament Tècnic.** Tots els vehicles han de ser conformes amb el present Reglament Tècnic i complir com a mínim amb tots els seus articles, en cas contrari no seran autoritzats a sortir per part dels Comissaris Esportius.

**Art. 17.3.- Anomalies.** En el cas que durant les Verificacions Tècniques es detectés alguna anomalia, aquesta haurà d'esmenar-se obligatòriament abans de començar els entrenaments per poder ser autoritzat a sortir.

**Art. 17.4.- Clàusula en defecte de regulació.** Tot el que no està expressament autoritzat està prohibit.

### Art. 18.- VEHICLES ADMESOS.

#### Art. 18.1.- Turismes.

**Trofeu Promoció:** Vehicles de turisme de 2 rodes motrius, homologats, amb homologació caducada o no homologats, amb una cilindrada fins a 1.200 cc. no sobrealimentats i conformes amb el Reglament Tècnic.

**Divisió II-B:** Vehicles de turisme de 2 rodes motrius, homologats, amb homologació caducada o no homologats, amb una cilindrada fins a 1.200 cc, no sobrealimentats, i que siguin conformes amb les Prescripcions Tècniques d'aquest Reglament.

**Divisió II-A:** Vehicles de turisme de 2 rodes motrius, homologats, amb homologació caducada o no homologats, amb una cilindrada de 1.201 cc. a 1.600 cc, i que siguin conformes amb les Prescripcions Tècniques d'aquest Reglament.

**Divisió II:** Vehicles de turisme de 2 rodes motrius, homologats, amb homologació caducada o no homologats amb una cilindrada de 1601 cc. a 2.000 cc. i que siguin conformes amb les Prescripcions Tècniques d'aquest Reglament.

**Divisió I:** Vehicles de turisme de 2 o 4 rodes motrius, homologats, amb homologació caducada o no homologats amb una cilindrada de 2.001 cc. a 3.500 cc, inclosos els sobrealimentats, i que siguin conformes amb les Prescripcions Tècniques d'aquest Reglament.



## **Art. 18.2.- Fórmules.**

**Divisió IV:** (Car-Cròs): Vehicles oberts monoplaques, especialment construïts sobre xassis tubular de dues rodes motrius, no sobrealimentats, d'acord amb les especificacions normatives per a disciplina en qüestió de l'anuari de la FCA, i que siguin conformes amb les Prescripcions Tècniques d'aquest Reglament.

**Divisió III-A:** Vehicles oberts monoplaques, especialment construïts per les proves d'autocròs, de dues rodes motrius i d'una cilindrada màxima de 3500 cc. i que siguin conformes amb les Prescripcions Tècniques d'aquest Reglament.

**Divisió III:** Vehicles oberts monoplaques, especialment construïts per les proves d'autocròs, de 4 rodes motrius i d'una cilindrada màxima de 3.500 cc. i que siguin conformes amb les Prescripcions Tècniques d'aquest Reglament.

## **Art. 19.- PREPARACIÓ.**

**Art. 19.1.-** La preparació és lliure en totes les Divisions.

**Art. 19.2.-** El motor i/o la caixa de canvis es poden canviar per un altre, però la seva procedència ha de ser del mateix fabricant d'origen del vehicle. La resta d'elements mecànics son lliures, però sempre han de procedir d'un turisme. En tot cas s'haurà de respectar el present Reglament.

**Art. 19.3.-** Està prohibit el muntatge de motors de moto a les Divisions II-B, II-A i II.

**Art. 19.4.-** En tots els vehicles amb dispositiu TURBO, s'ha de multiplicar la seva cilindrada nominal pel coeficient 1,7; i el que en resulti serà la cilindrada per determinar la classe del vehicle.

## **Art. 20.- MESURES DE SEGURETAT MÍNIMES.**

### **Art. 20.1.- Roba del pilot.**

Segons la normativa d'equipament dels pilots d'Autocross per l'any 2008 establerta per la FCA.

### **Art. 20.2.- Vehicle.**

#### **Art. 20.2.1.- Estructura antibolcada.**

Es obligatori el muntatge d'una estructura metàl·lica tubular o gàbia de seguretat per evitar una deformació important de l'habitacle en cas d'una bolcada.

L'arc central ha de ser d'una sola peça, amb corbes uniformes, sense esquerdes ni malformacions, i el tub ha de tenir 50 mil·límetres de diàmetre i 2 mil·límetres de gruix.

L'arc davanter ha de ser amb corbes uniformes, sense esquerdes ni malformacions, i el tub ha de tenir com a mínim 40 mil·límetres de diàmetre i 2 mil·límetres de gruix.

Els tirants longitudinals i reforços complementaris han de ser com a mínim de 30 mil·límetres de diàmetre y 2 mil·límetres de gruix.

Els anclatges de la base dels arcs han de ser una placa d'acer de 60 cm<sup>2</sup> de superfície i 3 mil·límetres de gruix amb 3 forats de 8 mil·límetres.

Entre la base dels arcs i el sol de la carrosseria hi ha d'haver una placa d'acer d'una superfície mínima de 120 cm<sup>2</sup> i 3 mil·límetres de gruix soldada a la carrosseria.

La base dels arcs i la placa d'acer soldada a la carrosseria, han d'estar unides com a mínim per 3 cargols de 8 mm, de qualitat 8.8. (a més la base dels arcs i la placa d'acer poden estar soldades)

**Art. 20.2.2.- Seient.** El seient del pilot ha d'estar sòlidament fixat a la carrosseria mitjançant suports homologats o mitjançant 4 punts d'ancoratge en perfecte estat, no estan permesos els ancoratges de sèrie tipus Seat Ibiza o VW Golf. No estan permeses les guies i obligatòriament el seient ha d'incloure un reposa-caps.

**Art. 20.2.3.- Arnès de Seguretat.** El cinturó de seguretat ha d'estar en perfectes condicions i ha de tenir com a mínim 4 punts d'ancoratge i 3" d'amplada (2 per les bandes abdominals i dos per sobre de les espatlles amb ancoratges separats)

**Art. 20.2.4.- Desconnectador.** Es obligatori el muntatge d'un desconnectador de bateria "tipus competició" a l'interior de l'habitacle, haurà de desconnectar tots els circuits elèctrics i aturar el motor. Ha de poder ser accionat tant des de l'interior de l'habitacle (pel pilot en la seva posició de conducció) com des de l'exterior (per un dispositiu situat a la part inferior esquerra del parabrisa davanter).

**Art. 20.2.5.- Extintor.** S'aconsella el muntatge d'un extintor manual de 2 kg.

**Art. 20.2.6.- Xarxa lateral de protecció.** Es obligatòria una xarxa de protecció a l'alçada del vidre lateral del pilot que compleixi la normativa FIA, així com el seu muntatge (obligatòriament a les barres de l'arc de seguretat).

**Art. 20.2.7.- Tanques de seguretat.** Es obligatori el muntatge de (com a mínim) 2 fixacions de seguretat tipus "americà" en cadascun dels capós o maleters. Haurà d'eliminar-se el tancament original.

**Art. 20.2.8.- Llums.** Cada vehicle haurà de portar 2 llums vermelles a la part del darrera amb bombetes de 21 w. funcionant conjuntament o a la vegada que les llums de "stop" originals, col·locades a la part posterior del vehicle, paral·leles en el pla transversal i a una altura del terra entre 1'00 i 1'50 metres. Portaran també una llum tipus "antiboira" de 21w. que estarà situada en el centre de les altres dos i a la mateixa altura (sempre serà obligatori el seu ús, i funcionarà des de la posada en marxa del vehicle).

S'han de retirar els llums anteriors dels vehicles i cobrir el seu espai amb qualsevol material llis o perforat.

**Art. 20.2.9.- Elements interiors.-** S'ha de respectar l'estructura principal del tablier de sèrie del vehicle. No es permeten elements punxants, tallants o perillous a l'interior de l'habitacle. No es permeten els radiadors, filtres, bateries, dipòsits, canalitzacions i bombes de combustible i aigua refrigerant a l'interior de l'habitacle (excepte homologació FIA).

**Art. 20.2.10.- Parabrisas i vidres.** El parabrisas han de ser de vidre laminat. Els vidres laterals o el posterior poden ser substituïts per plàstic rígid (policarbonat) de 3 mil·límetres de gruix. Exclusivament en cas de trencament del parabrisa o vidre lateral o posterior, aquests podran ser substituïts per una reixa metàl·lica o de plàstic de 10x10 mil·límetres quadrats com a mínim, i 25x25 mil·límetres quadrats com a màxim; i de 1 mil·límetre de fil (en aquest cas el pilot haurà d'anar previst de casc integral i d'ulleres de competició).

Es obligatori que el vidre lateral del pilot es lamini amb una capa anti-destellant.



**Art. 20.2.11.- Faldons.** Es col·locaran unes faldilles flexibles (sòlidament fixades) que cobreixin tota l'amplada de les 4 rodes, a una altura màxima del terra de 5 cm.

**Art. 20.2.12.- Para-xocs.**

Els vehicles han d'anar equipats amb els para-xocs d'origen. Els para-xocs d'origen poden modificar-se. Els para-xocs han d'estar collats als suports d'origen, mitjançant anclatges d'origen o similars. Està expressament prohibit qualsevol tipus de defensa o reforç tant exterior com interior dels para-xocs. Únicament es poden instal·lar xarxes a la part del davant dels para-xocs i elements amb finalitat exclusiva per a la seva subjecció (de la xarxa). Com a màxim, aquestes xarxes i elements de subjecció, podran sobresortir del para-xocs 5 cm.

**Art. 20.2.13.- Imatge del vehicle.** Serà indispensable la bona imatge externa i interna del vehicle.

**Art. 21.- SUBSIDIARIETAT DE L'ANUARI DE LA FCA.**

Per qualsevol aspecte no contemplat en les presents prescripcions, s'aplicarà amb subsidiarietat, i sempre que no contradigui aquest Reglament, l'anuari de la FCA.

El Comitè Organitzador

Lleida, gener de 2008.