



Resistencia 4h. de Lleida

Classificació Provisional als 30'

| Cls | Núm | Concursant | Pilots | Vehicle | Classe | Voltes | Diferència | Interval. | M. Volta |
|-----|-----|----------------------|-------------------------------------|----------------------|--------|--------|------------|-----------|----------|
| 1 | 9 | ESC. LLEIDA | CANOVAS / CANOVAS | OPEL ASTRA 2.0 | 2 | 17 | | | 1:21.023 |
| 2 | 24 | ESC. CAVA | BARADAD / GONZALEZ | OPEL KADETT GSI | 2 | 16 | +1 Volta | +1 Volta | 1:19.605 |
| 3 | 1 | ESC. LLEIDA | SERRAT / JIMENEZ | PEUGEOT 106 1.6 | 1 | 16 | +1 Volta | +3.607 | 1:21.870 |
| 4 | 14 | ESC. LLEIDA | MOLAS / PRIMS | VW GOLF GTI | 2 | 16 | +1 Volta | +2.406 | 1:18.437 |
| 5 | 27 | ESC. LLEIDA | GARRAY / GUTIERREZ / GUERRERO | VW GOLF GTI 16V | 2 | 16 | +1 Volta | +5.731 | 1:19.414 |
| 6 | 20 | ESC. OSONA | NUALART / COLLELLDEVALL | OPEL ASTRA GSI | 2 | 16 | +1 Volta | +13.337 | 1:22.537 |
| 7 | 22 | ESC. LLEIDA | JIMENEZ / GIL | SEAT IBIZA GTI | 2 | 16 | +1 Volta | +3.141 | 1:24.161 |
| 8 | 18 | ESC. CAVA | OLIVER / SOLER | SEAT IBIZA 2.0 | 2 | 16 | +1 Volta | +1.391 | 1:22.885 |
| 9 | 12 | A. C. GUADALOPE | ARCO / ALEJOS / MONTAÑES | SEAT IBIZA GTI | 2 | 16 | +1 Volta | +2.952 | 1:23.722 |
| 10 | 6 | ESC. LA GARROTXA | VINYES / CAMINAL / BUSQUETS | PEUGEOT 106 | 1 | 15 | +2 Voltes | +1 Volta | 1:24.690 |
| 11 | 10 | ESC. LLEIDA | SEGALAS / BAÑERES | NISAN SUNNY 2000 GTI | 2 | 15 | +2 Voltes | +0.411 | 1:26.852 |
| 12 | 23 | ESC. LLEIDA | ABELLA / GOIXART / FERNANDEZ | SEAT IBIZA 1.6 | 1 | 15 | +2 Voltes | +2.804 | 1:27.011 |
| 13 | 17 | ESC. LA GARROTXA | PLANELLA / REY | PEUGEOT 205 GTI 2.0 | 2 | 15 | +2 Voltes | +1.848 | 1:27.038 |
| 14 | 3 | ESC. LLEIDA | COSTA / BELMONTE | OPEL CORSA 2.0 | 2 | 15 | +2 Voltes | +57.565 | 1:23.237 |
| 15 | 11 | ESC. LLEIDA | ROS / PIÑA / TORT | VW GOLF GTI 2.0 | 2 | 15 | +2 Voltes | +2.173 | 1:23.636 |
| 16 | 25 | MC. SENTMENAT | ROSELLO / SELLES | OPEL KADETT GSI | 2 | 15 | +2 Voltes | +4.035 | 1:23.669 |
| 17 | 15 | ESC. QUATRE RODES | DOMINGO / DOMINGO / VICENS | PEUGEOT 205 RALLY 1. | 1 | 14 | +3 Voltes | +1 Volta | 1:27.748 |
| 18 | 16 | ESC. PENEDES COMP. | ARRUFAT / ESQUEMBRI / SIFRES | VW GOLF GTI 1.8 | 2 | 14 | +3 Voltes | +1:07.584 | 1:23.906 |
| 19 | 2 | ESC. LLEIDA | DURO / ANGRILL / GUIRAL / ESPUÑES | CITROEN ZX GTI | 2 | 14 | +3 Voltes | +3.391 | 1:23.538 |
| 20 | 7 | ESC. LA GARROTXA | VINYES / MASLLORENS / MARTINEZ | SEAT IBIZA | 2 | 13 | +4 Voltes | +1 Volta | 1:27.579 |
| 21 | 8 | ESC. LA GARROTXA | REYES / FONT / BRUGULAT / RODRIGUEZ | OPEL KADETT GSI | 2 | 13 | +4 Voltes | +38.442 | 1:32.657 |
| 22 | 30 | ANDINAS RACING SPORT | ROS / MUNE / PUJOL | OPEL CORSA 1.6 | 1 | 12 | +5 Voltes | +1 Volta | 1:21.439 |
| 23 | 19 | ESC. BAIX EMPORDÀ | TEIXIDOR / SOTO | VW GOLF 16V | 2 | 12 | +5 Voltes | +40.624 | 1:30.807 |
| 24 | 21 | ESC. LLEIDA | AGUSTINA / BARCONS | OPEL KADETT 2.0 16V | 2 | 9 | +8 Voltes | +3 Voltes | 1:19.357 |
| 25 | 29 | ESC. LLEIDA | BOLTA / GEL / VILANOVA | PEUGEOT 205 RALLY | 1 | 9 | +8 Voltes | +39.975 | 1:28.768 |
| 26 | 5 | A C ANDORRA | SANCHEZ / TORCUATO / BIGORDA | SEAT IBIZA CUPRA 2.0 | 2 | 4 | -13 Voltes | +5 Voltes | 1:45.948 |
| 27 | 31 | ESC. LLEIDA | OJEDA / QUERALT / FARRE / PEREZ | OPEL CORSA GSI | 1 | 3 | -14 Voltes | +1 Volta | 2:16.831 |

Millor volta : 14 MOLAS / PRIMS - 1:18.437

Pendent de verificacions tècniques

El Director de Carrera

El Cronometrador



Resistencia 4h. de Lleida

Classificació Provisional a 1 h.

| Cls | Núm | Concursant | Pilots | Vehicle | Classe | Voltes | Diferència | Interval. | M. Volta |
|-----|-----|----------------------|-------------------------------------|----------------------|--------|--------|------------|------------|----------|
| 1 | 1 | ESC. LLEIDA | SERRAT / JIMENEZ | PEUGEOT 106 1.6 | 1 | 37 | | | 1:15.266 |
| 2 | 6 | ESC. LA GARROTXA | VINYES / CAMINAL / BUSQUETS | PEUGEOT 106 | 1 | 37 | +0.990 | +0.990 | 1:12.038 |
| 3 | 18 | ESC. CAVA | OLIVER / SOLER | SEAT IBIZA 2.0 | 2 | 37 | +2.385 | +1.395 | 1:13.768 |
| 4 | 9 | ESC. LLEIDA | CANOVAS / CANOVAS | OPEL ASTRA 2.0 | 2 | 37 | +7.817 | +5.432 | 1:12.714 |
| 5 | 24 | ESC. CAVA | BARADAD / GONZALEZ | OPEL KADETT GSI | 2 | 37 | +17.720 | +9.903 | 1:11.573 |
| 6 | 27 | ESC. LLEIDA | GARRAY / GUTIERREZ / GUERRERO | VW GOLF GTI 16V | 2 | 37 | +29.266 | +11.546 | 1:15.919 |
| 7 | 14 | ESC. LLEIDA | MOLAS / PRIMS | VW GOLF GTI | 2 | 37 | +32.880 | +3.614 | 1:14.757 |
| 8 | 20 | ESC. OSONA | NUALART / COLLELLDEVALL | OPEL ASTRA GSI | 2 | 36 | +1 Volta | +1 Volta | 1:14.335 |
| 9 | 23 | ESC. LLEIDA | ABELLA / GOIXART / FERNANDEZ | SEAT IBIZA 1.6 | 1 | 36 | +1 Volta | +1:02.672 | 1:17.289 |
| 10 | 12 | A. C. GUADALOPE | ARCO / ALEJOS / MONTAÑES | SEAT IBIZA GTI | 2 | 36 | +1 Volta | +19.941 | 1:12.940 |
| 11 | 10 | ESC. LLEIDA | SEGALAS / BAÑERES | NISAN SUNNY 2000 GTI | 2 | 35 | +2 Voltes | +1 Volta | 1:15.914 |
| 12 | 25 | MC. SENTMENAT | ROSELLO / SELLES | OPEL KADETT GSI | 2 | 35 | +2 Voltes | +18.223 | 1:16.621 |
| 13 | 11 | ESC. LLEIDA | ROS / PIÑA / TORT | VW GOLF GTI 2.0 | 2 | 35 | +2 Voltes | +27.977 | 1:18.330 |
| 14 | 22 | ESC. LLEIDA | JIMENEZ / GIL | SEAT IBIZA GTI | 2 | 35 | +2 Voltes | +2.129 | 1:17.219 |
| 15 | 15 | ESC. QUATRE RODES | DOMINGO / DOMINGO / VICENS | PEUGEOT 205 RALLY 1. | 1 | 34 | +3 Voltes | +1 Volta | 1:15.290 |
| 16 | 7 | ESC. LA GARROTXA | VINYES / MASLLORENS / MARTINEZ | SEAT IBIZA | 2 | 33 | +4 Voltes | +1 Volta | 1:16.978 |
| 17 | 2 | ESC. LLEIDA | DURO / ANGRILL / GUIRAL / ESPUÑES | CITROEN ZX GTI | 2 | 33 | +4 Voltes | +37.450 | 1:11.556 |
| 18 | 8 | ESC. LA GARROTXA | REYES / FONT / BRUGULAT / RODRIGUEZ | OPEL KADETT GSI | 2 | 33 | +4 Voltes | +22.208 | 1:17.243 |
| 19 | 16 | ESC. PENEDES COMP. | ARRUFAT / ESQUEMBRI / SIFRES | VW GOLF GTI 1.8 | 2 | 32 | +5 Voltes | +1 Volta | 1:17.037 |
| 20 | 21 | ESC. LLEIDA | AGUSTINA / BARCONS | OPEL KADETT 2.0 16V | 2 | 31 | +6 Voltes | +1 Volta | 1:14.115 |
| 21 | 30 | ANDINAS RACING SPORT | ROS / MUNE / PUJOL | OPEL CORSA 1.6 | 1 | 30 | +7 Voltes | +1 Volta | 1:19.153 |
| 22 | 29 | ESC. LLEIDA | BOLTA / GEL / VILANOVA | PEUGEOT 205 RALLY | 1 | 29 | +8 Voltes | +1 Volta | 1:15.111 |
| 23 | 3 | ESC. LLEIDA | COSTA / BELMONTE | OPEL CORSA 2.0 | 2 | 26 | -11 Voltes | +3 Voltes | 1:16.533 |
| 24 | 19 | ESC. BAIX EMPORDÀ | TEIXIDOR / SOTO | VW GOLF 16V | 2 | 25 | -12 Voltes | +1 Volta | 1:21.012 |
| 25 | 17 | ESC. LA GARROTXA | PLANELLA / REY | PEUGEOT 205 GTI 2.0 | 2 | 21 | -16 Voltes | +4 Voltes | 1:25.412 |
| 26 | 5 | A C ANDORRA | SANCHEZ / TORCUATO / BIGORDA | SEAT IBIZA CUPRA 2.0 | 2 | 4 | -33 Voltes | -17 Voltes | 1:45.948 |
| 27 | 31 | ESC. LLEIDA | OJEDA / QUERALT / FARRE / PEREZ | OPEL CORSA GSI | 1 | 4 | -33 Voltes | 39:41.386 | 2:16.831 |

Millor volta : 2 DURO / ANGRILL / GUIRAL / ESPUÑES - 1:11.556

Pendent de verificacions tècniques o d'incidents d'ordre esportiu

El Director de Carrera

El Cronometrador



Resistencia 4h. de Lleida

Classificació Provisional a 1 h. 30'

| Cls | Núm | Concursant | Pilots | Vehicle | Classe | Voltes | Diferència | Interval. | M. Volta |
|-----|-----|----------------------|-------------------------------------|----------------------|--------|--------|------------|------------|----------|
| 1 | 14 | ESC. LLEIDA | MOLAS / PRIMS | VW GOLF GTI | 2 | 60 | | | 1:11.416 |
| 2 | 1 | ESC. LLEIDA | SERRAT / JIMENEZ | PEUGEOT 106 1.6 | 1 | 60 | +1:02.565 | +1:02.565 | 1:13.206 |
| 3 | 27 | ESC. LLEIDA | GARRAY / GUTIERREZ / GUERRERO | VW GOLF GTI 16V | 2 | 59 | +1 Volta | +1 Volta | 1:14.328 |
| 4 | 12 | A. C. GUADALOPE | ARCO / ALEJOS / MONTAÑES | SEAT IBIZA GTI | 2 | 59 | +1 Volta | +35.208 | 1:10.363 |
| 5 | 23 | ESC. LLEIDA | ABELLA / GOIXART / FERNANDEZ | SEAT IBIZA 1.6 | 1 | 59 | +1 Volta | +4.546 | 1:14.875 |
| 6 | 20 | ESC. OSONA | NUALART / COLLELLDEVALL | OPEL ASTRA GSI | 2 | 59 | +1 Volta | +17.381 | 1:12.562 |
| 7 | 24 | ESC. CAVA | BARADAD / GONZALEZ | OPEL KADETT GSI | 2 | 59 | +1 Volta | +0.406 | 1:10.302 |
| 8 | 25 | MC. SENTMENAT | ROSELLO / SELLES | OPEL KADETT GSI | 2 | 58 | +2 Voltes | +1 Volta | 1:16.126 |
| 9 | 22 | ESC. LLEIDA | JIMENEZ / GIL | SEAT IBIZA GTI | 2 | 58 | +2 Voltes | +4.505 | 1:13.576 |
| 10 | 10 | ESC. LLEIDA | SEGALAS / BAÑERES | NISAN SUNNY 2000 GTI | 2 | 58 | +2 Voltes | +35.364 | 1:13.623 |
| 11 | 6 | ESC. LA GARROTXA | VINYES / CAMINAL / BUSQUETS | PEUGEOT 106 | 1 | 57 | +3 Voltes | +1 Volta | 1:10.510 |
| 12 | 7 | ESC. LA GARROTXA | VINYES / MASLLORENS / MARTINEZ | SEAT IBIZA | 2 | 57 | +3 Voltes | +23.157 | 1:13.878 |
| 13 | 2 | ESC. LLEIDA | DURO / ANGRILL / GUIRAL / ESPUÑES | CITROEN ZX GTI | 2 | 55 | +5 Voltes | +2 Voltes | 1:11.307 |
| 14 | 11 | ESC. LLEIDA | ROS / PIÑA / TORT | VW GOLF GTI 2.0 | 2 | 55 | +5 Voltes | +2:25.584 | 1:14.641 |
| 15 | 8 | ESC. LA GARROTXA | REYES / FONT / BRUGULAT / RODRIGUEZ | OPEL KADETT GSI | 2 | 55 | +5 Voltes | +37.810 | 1:14.947 |
| 16 | 21 | ESC. LLEIDA | AGUSTINA / BARCONS | OPEL KADETT 2.0 16V | 2 | 54 | +6 Voltes | +1 Volta | 1:10.811 |
| 17 | 15 | ESC. QUATRE RODES | DOMINGO / DOMINGO / VICENS | PEUGEOT 205 RALLY 1. | 1 | 54 | +6 Voltes | +44.453 | 1:12.035 |
| 18 | 9 | ESC. LLEIDA | CANOVAS / CANOVAS | OPEL ASTRA 2.0 | 2 | 53 | +7 Voltes | +1 Volta | 1:11.882 |
| 19 | 29 | ESC. LLEIDA | BOLTA / GEL / VILANOVA | PEUGEOT 205 RALLY | 1 | 50 | -10 Voltes | +3 Voltes | 1:12.883 |
| 20 | 16 | ESC. PENEDES COMP. | ARRUFAT / ESQUEMBRI / SIFRES | VW GOLF GTI 1.8 | 2 | 49 | -11 Voltes | +1 Volta | 1:16.029 |
| 21 | 3 | ESC. LLEIDA | COSTA / BELMONTE | OPEL CORSA 2.0 | 2 | 47 | -13 Voltes | +2 Voltes | 1:09.777 |
| 22 | 18 | ESC. CAVA | OLIVER / SOLER | SEAT IBIZA 2.0 | 2 | 45 | -15 Voltes | +2 Voltes | 1:13.768 |
| 23 | 30 | ANDINAS RACING SPORT | ROS / MUNE / PUJOL | OPEL CORSA 1.6 | 1 | 41 | -19 Voltes | +4 Voltes | 1:14.977 |
| 24 | 19 | ESC. BAIX EMPORDÀ | TEIXIDOR / SOTO | VW GOLF 16V | 2 | 38 | -22 Voltes | +3 Voltes | 1:20.025 |
| 25 | 17 | ESC. LA GARROTXA | PLANELLA / REY | PEUGEOT 205 GTI 2.0 | 2 | 21 | -39 Voltes | -17 Voltes | 1:25.412 |
| 26 | 5 | A C ANDORRA | SANCHEZ / TORCUATO / BIGORDA | SEAT IBIZA CUPRA 2.0 | 2 | 4 | -56 Voltes | -17 Voltes | 1:45.948 |
| 27 | 31 | ESC. LLEIDA | OJEDA / QUERALT / FARRE / PEREZ | OPEL CORSA GSI | 1 | 4 | -56 Voltes | 39:41.386 | 2:16.831 |

Millor volta : 3 COSTA / BELMONTE - 1:09.777

Pendent de verificacions tècniques o d'incidents d'ordre esportiu

El Director de Carrera

El Cronometrador



Resistencia 4h. de Lleida

Classificació Provisional a 2 h.

| Cls | Núm | Concursant | Pilots | Vehicle | Classe | Voltes | Diferència | Interval. | M. Volta |
|-----|-----|----------------------|-------------------------------------|----------------------|--------|--------|------------|------------|----------|
| 1 | 1 | ESC. LLEIDA | SERRAT / JIMENEZ | PEUGEOT 106 1.6 | 1 | 83 | | | 1:13.206 |
| 2 | 14 | ESC. LLEIDA | MOLAS / PRIMS | VW GOLF GTI | 2 | 83 | +13.500 | +13.500 | 1:11.001 |
| 3 | 25 | MC. SENTMENAT | ROSELLO / SELLES | OPEL KADETT GSI | 2 | 81 | +2 Voltes | +2 Voltes | 1:12.825 |
| 4 | 23 | ESC. LLEIDA | ABELLA / GOIXART / FERNANDEZ | SEAT IBIZA 1.6 | 1 | 80 | +3 Voltes | +1 Volta | 1:14.875 |
| 5 | 27 | ESC. LLEIDA | GARRAY / GUTIERREZ / GUERRERO | VW GOLF GTI 16V | 2 | 80 | +3 Voltes | +30.711 | 1:11.261 |
| 6 | 7 | ESC. LA GARROTXA | VINYES / MASLLORENS / MARTINEZ | SEAT IBIZA | 2 | 79 | +4 Voltes | +1 Volta | 1:13.027 |
| 7 | 24 | ESC. CAVA | BARADAD / GONZALEZ | OPEL KADETT GSI | 2 | 79 | +4 Voltes | +29.977 | 1:09.664 |
| 8 | 22 | ESC. LLEIDA | JIMENEZ / GIL | SEAT IBIZA GTI | 2 | 78 | +5 Voltes | +1 Volta | 1:13.540 |
| 9 | 8 | ESC. LA GARROTXA | REYES / FONT / BRUGULAT / RODRIGUEZ | OPEL KADETT GSI | 2 | 78 | +5 Voltes | +27.821 | 1:14.947 |
| 10 | 20 | ESC. OSONA | NUALART / COLLELLDEVALL | OPEL ASTRA GSI | 2 | 77 | +6 Voltes | +1 Volta | 1:11.507 |
| 11 | 10 | ESC. LLEIDA | SEGALAS / BAÑERES | NISAN SUNNY 2000 GTI | 2 | 77 | +6 Voltes | +16.188 | 1:11.362 |
| 12 | 21 | ESC. LLEIDA | AGUSTINA / BARCONS | OPEL KADETT 2.0 16V | 2 | 77 | +6 Voltes | +5:37.819 | 1:09.268 |
| 13 | 11 | ESC. LLEIDA | ROS / PIÑA / TORT | VW GOLF GTI 2.0 | 2 | 77 | +6 Voltes | +1.050 | 1:12.168 |
| 14 | 29 | ESC. LLEIDA | BOLTA / GEL / VILANOVA | PEUGEOT 205 RALLY | 1 | 74 | +9 Voltes | +3 Voltes | 1:10.450 |
| 15 | 15 | ESC. QUATRE RODES | DOMINGO / DOMINGO / VICENS | PEUGEOT 205 RALLY 1. | 1 | 72 | -11 Voltes | +2 Voltes | 1:11.300 |
| 16 | 2 | ESC. LLEIDA | DURO / ANGRILL / GUIRAL / ESPUÑES | CITROEN ZX GTI | 2 | 72 | -11 Voltes | +7:30.140 | 1:09.863 |
| 17 | 3 | ESC. LLEIDA | COSTA / BELMONTE | OPEL CORSA 2.0 | 2 | 70 | -13 Voltes | +2 Voltes | 1:09.777 |
| 18 | 6 | ESC. LA GARROTXA | VINYES / CAMINAL / BUSQUETS | PEUGEOT 106 | 1 | 66 | -17 Voltes | +4 Voltes | 1:10.510 |
| 19 | 16 | ESC. PENEDES COMP. | ARRUFAT / ESQUEMBRI / SIFRES | VW GOLF GTI 1.8 | 2 | 66 | -17 Voltes | +8:40.544 | 1:14.694 |
| 20 | 12 | A. C. GUADALOPE | ARCO / ALEJOS / MONTAÑES | SEAT IBIZA GTI | 2 | 62 | -21 Voltes | +4 Voltes | 1:10.363 |
| 21 | 9 | ESC. LLEIDA | CANOVAS / CANOVAS | OPEL ASTRA 2.0 | 2 | 62 | -21 Voltes | 22:48.691 | 1:08.430 |
| 22 | 19 | ESC. BAIX EMPORDÀ | TEIXIDOR / SOTO | VW GOLF 16V | 2 | 57 | -26 Voltes | +5 Voltes | 1:17.891 |
| 23 | 30 | ANDINAS RACING SPORT | ROS / MUNE / PUJOL | OPEL CORSA 1.6 | 1 | 52 | -31 Voltes | +5 Voltes | 1:13.929 |
| 24 | 18 | ESC. CAVA | OLIVER / SOLER | SEAT IBIZA 2.0 | 2 | 45 | -38 Voltes | +7 Voltes | 1:13.768 |
| 25 | 17 | ESC. LA GARROTXA | PLANELLA / REY | PEUGEOT 205 GTI 2.0 | 2 | 21 | -62 Voltes | -24 Voltes | 1:25.412 |
| 26 | 5 | A C ANDORRA | SANCHEZ / TORCUATO / BIGORDA | SEAT IBIZA CUPRA 2.0 | 2 | 4 | -79 Voltes | -17 Voltes | 1:45.948 |
| 27 | 31 | ESC. LLEIDA | OJEDA / QUERALT / FARRE / PEREZ | OPEL CORSA GSI | 1 | 4 | -79 Voltes | 39:41.386 | 2:16.831 |

Millor volta : 9 CANOVAS / CANOVAS - 1:08.430

Pendent de verificacions tècniques o d'incidents d'ordre esportiu

El Dirctor de Carrera

El Cronometrador



Resistencia 4h. de Lleida

Classificació Provisional a 2 h. 30'

| Cls | Núm | Concursant | Pilots | Vehicle | Classe | Voltes | Diferència | Interval. | M. Volta |
|-----|-----|----------------------|-------------------------------------|----------------------|--------|--------|------------|------------|----------|
| 1 | 14 | ESC. LLEIDA | MOLAS / PRIMS | VW GOLF GTI | 2 | 104 | | | 1:11.001 |
| 2 | 1 | ESC. LLEIDA | SERRAT / JIMENEZ | PEUGEOT 106 1.6 | 1 | 102 | +2 Voltes | +2 Voltes | 1:12.929 |
| 3 | 25 | MC. SENTMENAT | ROSELLO / SELLES | OPEL KADETT GSI | 2 | 102 | +2 Voltes | +1.219 | 1:12.825 |
| 4 | 27 | ESC. LLEIDA | GARRAY / GUTIERREZ / GUERRERO | VW GOLF GTI 16V | 2 | 101 | +3 Voltes | +1 Volta | 1:10.786 |
| 5 | 7 | ESC. LA GARROTXA | VINYES / MASLLORENS / MARTINEZ | SEAT IBIZA | 2 | 100 | +4 Voltes | +1 Volta | 1:12.667 |
| 6 | 24 | ESC. CAVA | BARADAD / GONZALEZ | OPEL KADETT GSI | 2 | 100 | +4 Voltes | +20.002 | 1:09.664 |
| 7 | 21 | ESC. LLEIDA | AGUSTINA / BARCONS | OPEL KADETT 2.0 16V | 2 | 98 | +6 Voltes | +2 Voltes | 1:09.128 |
| 8 | 11 | ESC. LLEIDA | ROS / PIÑA / TORT | VW GOLF GTI 2.0 | 2 | 98 | +6 Voltes | +16.406 | 1:11.469 |
| 9 | 8 | ESC. LA GARROTXA | REYES / FONT / BRUGULAT / RODRIGUEZ | OPEL KADETT GSI | 2 | 97 | +7 Voltes | +1 Volta | 1:14.947 |
| 10 | 23 | ESC. LLEIDA | ABELLA / GOIXART / FERNANDEZ | SEAT IBIZA 1.6 | 1 | 95 | +9 Voltes | +2 Voltes | 1:14.875 |
| 11 | 29 | ESC. LLEIDA | BOLTA / GEL / VILANOVA | PEUGEOT 205 RALLY | 1 | 95 | +9 Voltes | +31.830 | 1:10.450 |
| 12 | 20 | ESC. OSONA | NUALART / COLLELLEDEVAL | OPEL ASTRA GSI | 2 | 95 | +9 Voltes | +16.618 | 1:08.872 |
| 13 | 2 | ESC. LLEIDA | DURO / ANGRILL / GUIRAL / ESPUÑES | CITROEN ZX GTI | 2 | 94 | -10 Voltes | +1 Volta | 1:09.863 |
| 14 | 3 | ESC. LLEIDA | COSTA / BELMONTE | OPEL CORSA 2.0 | 2 | 93 | -11 Voltes | +1 Volta | 1:07.273 |
| 15 | 10 | ESC. LLEIDA | SEGALAS / BAÑERES | NISAN SUNNY 2000 GTI | 2 | 93 | -11 Voltes | +24.837 | 1:10.928 |
| 16 | 22 | ESC. LLEIDA | JIMENEZ / GIL | SEAT IBIZA GTI | 2 | 91 | -13 Voltes | +2 Voltes | 1:13.540 |
| 17 | 15 | ESC. QUATRE RODES | DOMINGO / DOMINGO / VICENS | PEUGEOT 205 RALLY 1. | 1 | 77 | -27 Voltes | -14 Voltes | 1:11.300 |
| 18 | 16 | ESC. PENEDES COMP. | ARRUFAT / ESQUEMBRI / SIFRES | VW GOLF GTI 1.8 | 2 | 73 | -31 Voltes | +4 Voltes | 1:14.694 |
| 19 | 19 | ESC. BAIX EMPORDÀ | TEIXIDOR / SOTO | VW GOLF 16V | 2 | 73 | -31 Voltes | +6.970 | 1:17.891 |
| 20 | 9 | ESC. LLEIDA | CANOVAS / CANOVAS | OPEL ASTRA 2.0 | 2 | 71 | -33 Voltes | +2 Voltes | 1:08.032 |
| 21 | 30 | ANDINAS RACING SPORT | ROS / MUNE / PUJOL | OPEL CORSA 1.6 | 1 | 68 | -36 Voltes | +3 Voltes | 1:12.854 |
| 22 | 6 | ESC. LA GARROTXA | VINYES / CAMINAL / BUSQUETS | PEUGEOT 106 | 1 | 66 | -38 Voltes | +2 Voltes | 1:10.510 |
| 23 | 12 | A. C. GUADALOPE | ARCO / ALEJOS / MONTAÑES | SEAT IBIZA GTI | 2 | 62 | -42 Voltes | +4 Voltes | 1:10.363 |
| 24 | 18 | ESC. CAVA | OLIVER / SOLER | SEAT IBIZA 2.0 | 2 | 45 | -59 Voltes | -17 Voltes | 1:13.768 |
| 25 | 17 | ESC. LA GARROTXA | PLANELLA / REY | PEUGEOT 205 GTI 2.0 | 2 | 21 | -83 Voltes | -24 Voltes | 1:25.412 |
| 26 | 5 | A C ANDORRA | SANCHEZ / TORCUATO / BIGORDA | SEAT IBIZA CUPRA 2.0 | 2 | 4 | 00 Voltes | -17 Voltes | 1:45.948 |
| 27 | 31 | ESC. LLEIDA | OJEDA / QUERALT / FARRE / PEREZ | OPEL CORSA GSI | 1 | 4 | 00 Voltes | 39:41.386 | 2:16.831 |

Millor volta : 3 COSTA / BELMONTE - 1:07.273

Pendent de verificacions tècniques o d'incidents d'ordre esportiu

El Director de Carrera

El Cronometrador



Resistencia 4h. de Lleida

Classificació Provisional a les 3h 00'

| Cls | Núm | Concursant | Pilots | Vehicle | Classe | Voltes | Diferència | M. Volta |
|-----|-----|----------------------|-------------------------------------|----------------------|--------|--------|------------|----------|
| 1 | 14 | ESC. LLEIDA | MOLAS / PRIMS | VW GOLF GTI | 2 | 128 | | 1:10.543 |
| 2 | 25 | MC. SENTMENAT | ROSELLO / SELLES | OPEL KADETT GSI | 2 | 125 | +3 Voltes | 1:12.825 |
| 3 | 27 | ESC. LLEIDA | GARRAY / GUTIERREZ / GUERRERO | VW GOLF GTI 16V | 2 | 124 | +4 Voltes | 1:10.786 |
| 4 | 7 | ESC. LA GARROTXA | VINYES / MASLLORENS / MARTINEZ | SEAT IBIZA | 2 | 122 | +6 Voltes | 1:12.667 |
| 5 | 21 | ESC. LLEIDA | AGUSTINA / BARCONS | OPEL KADETT 2.0 16V | 2 | 122 | +6 Voltes | 1:09.128 |
| 6 | 24 | ESC. CAVA | BARADAD / GONZALEZ | OPEL KADETT GSI | 2 | 119 | +9 Voltes | 1:09.133 |
| 7 | 11 | ESC. LLEIDA | ROS / PIÑA / TORT | VW GOLF GTI 2.0 | 2 | 119 | +9 Voltes | 1:11.469 |
| 8 | 1 | ESC. LLEIDA | SERRAT / JIMENEZ | PEUGEOT 106 1.6 | 1 | 118 | -10 Voltes | 1:12.929 |
| 9 | 8 | ESC. LA GARROTXA | REYES / FONT / BRUGULAT / RODRIGUEZ | OPEL KADETT GSI | 2 | 118 | -10 Voltes | 1:14.947 |
| 10 | 2 | ESC. LLEIDA | DURO / ANGRILL / GUIRAL / ESPUÑES | CITROEN ZX GTI | 2 | 118 | -10 Voltes | 1:09.863 |
| 11 | 20 | ESC. OSONA | NUALART / COLLELLDEVALL | OPEL ASTRA GSI | 2 | 118 | -10 Voltes | 1:08.872 |
| 12 | 3 | ESC. LLEIDA | COSTA / BELMONTE | OPEL CORSA 2.0 | 2 | 115 | -13 Voltes | 1:07.273 |
| 13 | 23 | ESC. LLEIDA | ABELLA / GOIXART / FERNANDEZ | SEAT IBIZA 1.6 | 1 | 109 | -19 Voltes | 1:14.875 |
| 14 | 10 | ESC. LLEIDA | SEGALAS / BAÑERES | NISAN SUNNY 2000 GTI | 2 | 105 | -23 Voltes | 1:10.928 |
| 15 | 29 | ESC. LLEIDA | BOLTA / GEL / VILANOVA | PEUGEOT 205 RALLY | 1 | 99 | -29 Voltes | 1:10.450 |
| 16 | 19 | ESC. BAIX EMPORDÀ | TEIXIDOR / SOTO | VW GOLF 16V | 2 | 95 | -33 Voltes | 1:17.746 |
| 17 | 16 | ESC. PENEDES COMP. | ARRUFAT / ESQUEMBRI / SIFRES | VW GOLF GTI 1.8 | 2 | 92 | -36 Voltes | 1:14.694 |
| 18 | 22 | ESC. LLEIDA | JIMENEZ / GIL | SEAT IBIZA GTI | 2 | 91 | -37 Voltes | 1:13.540 |
| 19 | 15 | ESC. QUATRE RODES | DOMINGO / DOMINGO / VICENS | PEUGEOT 205 RALLY 1. | 1 | 89 | -39 Voltes | 1:11.300 |
| 20 | 9 | ESC. LLEIDA | CANOVAS / CANOVAS | OPEL ASTRA 2.0 | 2 | 71 | -57 Voltes | 1:08.032 |
| 21 | 30 | ANDINAS RACING SPORT | ROS / MUNE / PUJOL | OPEL CORSA 1.6 | 1 | 68 | -60 Voltes | 1:12.854 |
| 22 | 6 | ESC. LA GARROTXA | VINYES / CAMINAL / BUSQUETS | PEUGEOT 106 | 1 | 66 | -62 Voltes | 1:10.510 |
| 23 | 12 | A. C. GUADALOPE | ARCO / ALEJOS / MONTAÑES | SEAT IBIZA GTI | 2 | 62 | -66 Voltes | 1:10.363 |
| 24 | 18 | ESC. CAVA | OLIVER / SOLER | SEAT IBIZA 2.0 | 2 | 45 | -83 Voltes | 1:13.768 |
| 25 | 17 | ESC. LA GARROTXA | PLANELLA / REY | PEUGEOT 205 GTI 2.0 | 2 | 21 | 07 Voltes | 1:25.412 |
| 26 | 5 | A C ANDORRA | SANCHEZ / TORCUATO / BIGORDA | SEAT IBIZA CUPRA 2.0 | 2 | 4 | 24 Voltes | 1:45.948 |
| 27 | 31 | ESC. LLEIDA | OJEDA / QUERALT / FARRE / PEREZ | OPEL CORSA GSI | 1 | 4 | 24 Voltes | 2:16.831 |

Millor volta : 3 COSTA / BELMONTE - 1:07.273

Pendent de verificacions tècniques



Resistencia 4h. de Lleida

Classificació Provisional a les 3h 30'

| Cls | Núm | Concursant | Pilots | Vehicle | Classe | Voltes | Diferència | M. Volta |
|-----|-----|----------------------|-------------------------------------|----------------------|--------|--------|------------|----------|
| 1 | 14 | ESC. LLEIDA | MOLAS / PRIMS | VW GOLF GTI | 2 | 149 | | 1:10.543 |
| 2 | 7 | ESC. LA GARROTXA | VINYES / MASLLORENS / MARTINEZ | SEAT IBIZA | 2 | 143 | +6 Voltes | 1:12.667 |
| 3 | 21 | ESC. LLEIDA | AGUSTINA / BARCONS | OPEL KADETT 2.0 16V | 2 | 143 | +6 Voltes | 1:09.128 |
| 4 | 8 | ESC. LA GARROTXA | REYES / FONT / BRUGULAT / RODRIGUEZ | OPEL KADETT GSI | 2 | 141 | +8 Voltes | 1:14.947 |
| 5 | 24 | ESC. CAVA | BARADAD / GONZALEZ | OPEL KADETT GSI | 2 | 141 | +8 Voltes | 1:08.798 |
| 6 | 2 | ESC. LLEIDA | DURO / ANGRILL / GUIRAL / ESPUÑES | CITROEN ZX GTI | 2 | 141 | +8 Voltes | 1:08.850 |
| 7 | 20 | ESC. OSONA | NUALART / COLLELLDEVALL | OPEL ASTRA GSI | 2 | 139 | -10 Voltes | 1:08.872 |
| 8 | 1 | ESC. LLEIDA | SERRAT / JIMENEZ | PEUGEOT 106 1.6 | 1 | 137 | -12 Voltes | 1:12.929 |
| 9 | 11 | ESC. LLEIDA | ROS / PIÑA / TORT | VW GOLF GTI 2.0 | 2 | 136 | -13 Voltes | 1:10.135 |
| 10 | 3 | ESC. LLEIDA | COSTA / BELMONTE | OPEL CORSA 2.0 | 2 | 132 | -17 Voltes | 1:07.273 |
| 11 | 25 | MC. SENTMENAT | ROSELLO / SELLES | OPEL KADETT GSI | 2 | 130 | -19 Voltes | 1:12.825 |
| 12 | 27 | ESC. LLEIDA | GARRAY / GUTIERREZ / GUERRERO | VW GOLF GTI 16V | 2 | 130 | -19 Voltes | 1:10.786 |
| 13 | 10 | ESC. LLEIDA | SEGALAS / BAÑERES | NISAN SUNNY 2000 GTI | 2 | 129 | -20 Voltes | 1:10.758 |
| 14 | 23 | ESC. LLEIDA | ABELLA / GOIXART / FERNANDEZ | SEAT IBIZA 1.6 | 1 | 125 | -24 Voltes | 1:14.875 |
| 15 | 19 | ESC. BAIX EMPORDÀ | TEIXIDOR / SOTO | VW GOLF 16V | 2 | 113 | -36 Voltes | 1:17.072 |
| 16 | 16 | ESC. PENEDES COMP. | ARRUFAT / ESQUEMBRI / SIFRES | VW GOLF GTI 1.8 | 2 | 107 | -42 Voltes | 1:14.694 |
| 17 | 29 | ESC. LLEIDA | BOLTA / GEL / VILANOVA | PEUGEOT 205 RALLY | 1 | 100 | -49 Voltes | 1:10.450 |
| 18 | 22 | ESC. LLEIDA | JIMENEZ / GIL | SEAT IBIZA GTI | 2 | 91 | -58 Voltes | 1:13.540 |
| 19 | 15 | ESC. QUATRE RODES | DOMINGO / DOMINGO / VICENS | PEUGEOT 205 RALLY 1. | 1 | 89 | -60 Voltes | 1:11.300 |
| 20 | 12 | A. C. GUADALOPE | ARCO / ALEJOS / MONTAÑES | SEAT IBIZA GTI | 2 | 72 | -77 Voltes | 1:10.363 |
| 21 | 9 | ESC. LLEIDA | CANOVAS / CANOVAS | OPEL ASTRA 2.0 | 2 | 71 | -78 Voltes | 1:08.032 |
| 22 | 30 | ANDINAS RACING SPORT | ROS / MUNE / PUJOL | OPEL CORSA 1.6 | 1 | 68 | -81 Voltes | 1:12.854 |
| 23 | 6 | ESC. LA GARROTXA | VINYES / CAMINAL / BUSQUETS | PEUGEOT 106 | 1 | 66 | -83 Voltes | 1:10.510 |
| 24 | 18 | ESC. CAVA | OLIVER / SOLER | SEAT IBIZA 2.0 | 2 | 45 | 04 Voltes | 1:13.768 |
| 25 | 17 | ESC. LA GARROTXA | PLANELLA / REY | PEUGEOT 205 GTI 2.0 | 2 | 21 | 28 Voltes | 1:25.412 |
| 26 | 5 | A C ANDORRA | SANCHEZ / TORCUATO / BIGORDA | SEAT IBIZA CUPRA 2.0 | 2 | 4 | 45 Voltes | 1:45.948 |
| 27 | 31 | ESC. LLEIDA | OJEDA / QUERALT / FARRE / PEREZ | OPEL CORSA GSI | 1 | 4 | 45 Voltes | 2:16.831 |

Millor volta : 3 COSTA / BELMONTE - 1:07.273

Pendent de verificacions tècniques



Resistencia 4h. de Lleida

Classificació Provisional

| Cls | Núm | Concursant | Pilots | Vehicle | Classe | Voltes | Diferència | Interval. | M. Volta |
|-----|-----|----------------------|-------------------------------------|----------------------|--------|--------|------------|------------|----------|
| 1 | 14 | ESC. LLEIDA | MOLAS / PRIMS | VW GOLF GTI | 2 | 169 | | | 1:10.543 |
| 2 | 7 | ESC. LA GARROTXA | VINYES / MASLLORENS / MARTINEZ | SEAT IBIZA | 2 | 164 | +5 Voltes | +5 Voltes | 1:12.423 |
| 3 | 24 | ESC. CAVA | BARADAD / GONZALEZ | OPEL KADETT GSI | 2 | 162 | +7 Voltes | +2 Voltes | 1:08.577 |
| 4 | 8 | ESC. LA GARROTXA | REYES / FONT / BRUGULAT / RODRIGUEZ | OPEL KADETT GSI | 2 | 161 | +8 Voltes | +1 Volta | 1:14.678 |
| 5 | 1 | ESC. LLEIDA | SERRAT / JIMENEZ | PEUGEOT 106 1.6 | 1 | 158 | -11 Voltes | +3 Voltes | 1:12.929 |
| 6 | 11 | ESC. LLEIDA | ROS / PIÑA / TORT | VW GOLF GTI 2.0 | 2 | 158 | -11 Voltes | +45.546 | 1:10.135 |
| 7 | 20 | ESC. OSONA | NUALART / COLLELLEDEVALL | OPEL ASTRA GSI | 2 | 156 | -13 Voltes | +2 Voltes | 1:08.872 |
| 8 | 2 | ESC. LLEIDA | DURO / ANGRILL / GUIRAL / ESPUÑES | CITROEN ZX GTI | 2 | 154 | -15 Voltes | +2 Voltes | 1:08.225 |
| 9 | 10 | ESC. LLEIDA | SEGALAS / BAÑERES | NISAN SUNNY 2000 GTI | 2 | 150 | -19 Voltes | +4 Voltes | 1:10.758 |
| 10 | 23 | ESC. LLEIDA | ABELLA / GOIXART / FERNANDEZ | SEAT IBIZA 1.6 | 1 | 145 | -24 Voltes | +5 Voltes | 1:14.875 |
| 11 | 21 | ESC. LLEIDA | AGUSTINA / BARCONS | OPEL KADETT 2.0 16V | 2 | 144 | -25 Voltes | +1 Volta | 1:09.128 |
| 12 | 3 | ESC. LLEIDA | COSTA / BELMONTE | OPEL CORSA 2.0 | 2 | 132 | -37 Voltes | -12 Voltes | 1:07.273 |
| 13 | 19 | ESC. BAIX EMPORDÀ | TEIXIDOR / SOTO | VW GOLF 16V | 2 | 132 | -37 Voltes | 40:10.662 | 1:17.072 |
| 14 | 25 | MC. SENTMENAT | ROSELLO / SELLES | OPEL KADETT GSI | 2 | 130 | -39 Voltes | +2 Voltes | 1:12.825 |
| 15 | 27 | ESC. LLEIDA | GARRAY / GUTIERREZ / GUERRERO | VW GOLF GTI 16V | 2 | 130 | -39 Voltes | +26.806 | 1:10.786 |
| 16 | 16 | ESC. PENEDES COMP. | ARRUFAT / ESQUEMBRI / SIFRES | VW GOLF GTI 1.8 | 2 | 125 | -44 Voltes | +5 Voltes | 1:14.694 |
| 17 | 29 | ESC. LLEIDA | BOLTA / GEL / VILANOVA | PEUGEOT 205 RALLY | 1 | 105 | -64 Voltes | -20 Voltes | 1:10.450 |
| 18 | 12 | A. C. GUADALOPE | ARCO / ALEJOS / MONTAÑES | SEAT IBIZA GTI | 2 | 94 | -75 Voltes | -11 Voltes | 1:09.552 |
| 19 | 22 | ESC. LLEIDA | JIMENEZ / GIL | SEAT IBIZA GTI | 2 | 91 | -78 Voltes | +3 Voltes | 1:13.540 |
| 20 | 15 | ESC. QUATRE RODES | DOMINGO / DOMINGO / VICENS | PEUGEOT 205 RALLY 1. | 1 | 89 | -80 Voltes | +2 Voltes | 1:11.300 |
| 21 | 9 | ESC. LLEIDA | CANOVAS / CANOVAS | OPEL ASTRA 2.0 | 2 | 71 | -98 Voltes | -18 Voltes | 1:08.032 |
| 22 | 30 | ANDINAS RACING SPORT | ROS / MUNE / PUJOL | OPEL CORSA 1.6 | 1 | 68 | 01 Voltes | +3 Voltes | 1:12.854 |
| 23 | 6 | ESC. LA GARROTXA | VINYES / CAMINAL / BUSQUETS | PEUGEOT 106 | 1 | 66 | 03 Voltes | +2 Voltes | 1:10.510 |
| 24 | 18 | ESC. CAVA | OLIVER / SOLER | SEAT IBIZA 2.0 | 2 | 45 | 24 Voltes | -21 Voltes | 1:13.768 |
| 25 | 17 | ESC. LA GARROTXA | PLANELLA / REY | PEUGEOT 205 GTI 2.0 | 2 | 21 | 48 Voltes | -24 Voltes | 1:25.412 |
| 26 | 5 | A C ANDORRA | SANCHEZ / TORCUATO / BIGORDA | SEAT IBIZA CUPRA 2.0 | 2 | 4 | 65 Voltes | -17 Voltes | 1:45.948 |
| 27 | 31 | ESC. LLEIDA | OJEDA / QUERALT / FARRE / PEREZ | OPEL CORSA GSI | 1 | 4 | 65 Voltes | 39:41.386 | 2:16.831 |

Millor volta : 3 COSTA / BELMONTE - 1:07.273

Pendent de verificacions tècniques

El Director de Carrera

El Cronometrador