



6a Resistència Social de Lleida

26 de febrer de 2006



Nº omplir per participant

CONCURSANT

Escuderia	Nº Llicència
Nom de l'Equip	

PILOT 1

Nom	Cognoms	
Nº Llicència	DNI	Tels
Domicili	Població	CP

PILOT 2

Nom	Cognoms	
Nº Llicència	DNI	Tels
Domicili	Població	CP

PILOT 3

Nom	Cognoms	
Nº Llicència	DNI	Tels
Domicili	Població	CP

PILOT 4

Nom	Cognoms	
Nº Llicència	DNI	Tels
Domicili	Població	CP

VEHICLE

Marca	Model	Cilindrada
Classe (marcar amb una X)	Classe 1 (fins a 1.600)	Classe 2 (de 1.600 a 2.000)

El Concursante / Participante declara haber leído y por tanto conocer las normas del CDI, las de la FCA y el Reglamento Particular que rige la presente competición, con el compromiso de aceptarlas tanto por ellos mismos como por los miembros de su equipo, así mismo declara bajo su exclusiva responsabilidad que los datos de la presente inscripción son ciertos. El Concursante / Participante por la simple inscripción y firma de la presente admiten que: que el deporte que practican, el automovilismo, es de riesgo, y que en caso de accidente excluyen de toda responsabilidad a la Entidad Organizadora, a la FIA, a la RFE de A, a la FCA, a los organizadores, colaboradores y Oficiales de la prueba e igualmente renuncian a realizar ninguna reclamación contra los mismos.

Lugar y fecha a de de 2006

Firma :

Aquesta inscripció haurà d'estar en mans d'Escuderia Lleida abans de les 20:00 h del 12 de febrer de 2006.

PREU 150 Euros per equip
Nº de compte: La Caixa 2100 - 3612 - 18 - 2200036186
 FAX: 973 73 63 23 / 973 21 23 22 / 973 26 07 40
 + info: Telf: 606 34 00 09
www.escuderialleida.com

PROGRAMA HORARI

DATA	HORA		DESENVOLUPAMENT	LLOC
	INICI	FINAL		
01-01-2006	20:00		Començament plaç d'inscripcions	Secretaria
12-02-2006		20:00	Tancament d'inscripcions	Secretaria
26-02-2006	08:00	09:00	Verif. administratives	Circuit
26-02-2006	08:10	09:10	Verif. tècniques	Circuit
26-02-2006	09:30		Publicació vehicles autoritzats	Circuit
26-02-2006	09:30	09:45	Briefing del Director de Cursa i Sorteig Ordre Sortida	Circuit
26-02-2006	10:00	10:30	Entrenaments lliures i comprovació de transponders	Circuit
26-02-2006	10:50		Obertura accés graella sortida	Circuit
26-02-2006		11:10	Tancament accés graella sortida	Circuit
26-02-2006	11:15	14:15	Cursa de Resistència	Circuit
26-02-2006	14:45		Publicació de Resultats i lliurament de Trofeus	Circuit

EXTRACTE DEL REGLAMENT PARTICULAR (RESUM)

Organització Escuderia Lleida organitza la 6a Resistència Social de Lleida, consistent en una cursa de resistència de turismes en un circuit de terra d'una durada de 3 hores, al Circuit de Lleida, d'una longitud de 1.000 m.

Vehicles admesos. Vehicles de 2 rodes motrius, que en base a la seva cilindrada seran agrupats en 2 classes. S'estableixen 2 classes: Classe 1 Vehicles d'una cilindrada fins a 1.600 cc grups A, N, RA, RN i Prototipus. Classe 2 Vehicles de 1.601 cc a 2.000 cc grups A, N, RA, RN i Prototipus.

Participació de pilots. Podran participar tots els pilots catalans amb llicències "ER" o "E", o pilots de fora de Catalunya amb llicència "E", expedides per la FCA o altra Federació autonòmica, prèviament homologades per la RFE de A. Cada equip tindrà com a mínim 2 pilots i com a màxim 4. Escuderia Lleida ofereix el servei de tramitació de llicències a tothom que ho necessiti.

***** Inscripció d'equips.** Hi haurà una inscripció limitada a 40 equips. La llista d'inscrits es formalitzarà per rigorós ordre d'arribada a la secretaria de la prova de la inscripció complerta i la corresponent transferència dels drets d'inscripció al nº de fax: 973 73 63 23 / 973 21 23 22 / 973 26 07 40

Drets d'inscripció. 150 Euros per equip

Publicitat. Es reservaran uns espais per publicitat obligatòria que es determinaran mitjançant complement.

Verificacions. Els equips s'hauran de sotmetre a les Verif. Administratives i Tècniques corresponents. En concret s'exigiran les mateixes mesures de seguretat que a l'Open Sunoco d'Autocròs de Lleida (veure Reglament Tècnic a www.escuderialleida.com).

Atenció especial als següents elements: arc de seguretat de 6 punts, seient ben fixat, arnesos 4 punts banda ampla, llums, faldons, desconnectador, xarxa finestra conductor, prohibició reforços dels para-xocs, enganxall remolc, mono mínim norma 1986, casc i guants, a més d'altres elements de seguretat.

Desenvolupament de la Prova.

La posició de la sortida s'establirà pel sorteig que es farà al briefing. La cursa tindrà una durada de 3 hores.

Pel bon funcionament de la cursa es tindran presents les normes del CEI, i especialment l'annex "L" que regeix el codi de conducta en circuit, així com les normes de la FCA.

Hi haurà 30 minuts d'entrenaments lliures i comprovació de transponders, en els quals els equips participants hauran d'estar molt atents a les indicacions que se'ls hi pugui donar des de Direcció de Cursa.

Els temps de conducció de cada pilot son a lliure elecció de cada equip participant.

La conducta antiesportiva d'algun pilot o membre de l'equip, es sancionaran mitjançant Stop & Go o en cas d'impossibilitat d'aplicació mitjançant penalització en voltes.

La sortida es regularà segons el procediment de sortida llançada amb la intervenció del Safety-Car.

En determinats moments de la cursa podrà entrar el "Safety Car" a la pista, i tots els vehicles s'agruparan darrere d'ell i no es podran realitzar avançaments.

Refuelling. Només es podrà fer benzina en el lloc habilitat a l'efecte i complint amb les obligacions general de les zones de refuelling.

Parc d'assistència. Existirà una zona habilitada com a parc de treball o assistència, on s'hauran d'extremar la màxim les actuacions dels membres de cada equip. Qualsevol tipus d'assistència sobre el vehicle, inclús el canvi de pilot s'haurà de fer obligatòriament a l'interior de l'espai d'assistència de cada equip.

Classificacions. Quedaran classificats tots els vehicles que hagin realitzat almenys una volta completa al circuit, sense necessitat de prendre la bandera a quadres.

Trofeus. Es lliuraran els següents trofeus:

General Scratch: Trofeu als membres dels 3 primers equips classificats.

Classificació per classe: Trofeus als membres dels 3 primers equips classificats de la classe 1 i 2.