



**5ª RESISTÈNCIA DE LLEIDA  
TURISMES EN CIRCUIT DE TERRA  
4 HORES  
Lleida, 3 i 4 de desembre de 2004**

**REGLAMENTO PARTICULAR**



**ÍNDICE**

Prescripciones Deportivas	3
Programa Horario	3
Cuadro de Oficiales	4
Vehículos Admitidos	6
Participantes y Inscripciones	7
Verificaciones y transponders	9
Desarrollo de la carrera	11
Trofeos y premios metálico	19
Prescripciones Técnicas	20
Tabla resumen de penalizaciones	23



## Título I. PRESCRIPCIONES DEPORTIVAS

### Artículo 1. ORGANIZACIÓN GENERAL.

Art. 1.1.- Programa horario.

FECHA	HORARIO	DESARROLLO	LUGAR
01-03-05	20:00	Publicación del Reglamento y Comienzo de inscripciones	Secretaría y web escuderialeida.com
04-11-05	22:00	Cierre de inscripciones	
04-11-05	22:00	Límite pago derechos de inscripción	
15-11-05	22:00	Lista Inscritos Provisional	
28-11-05	22:00	Lista Inscritos Oficial	
Sábado 03-12-05	10:00-12:00	Verif. Administrativas	Circuit de Lleida
	10:15-12:15	Verif. Técnicas	
	13:00	Briefing Jefes de Equipo	
	13:30	Publicación lista autorizados	
	15:00-15:40	Entrenamientos libres y comprobación de transponders	
	16:00-16:10	1ª Serie de Entrenamientos Oficiales	
	16:15-16:25	2ª Serie de Entrenamientos Oficiales	
16:30-16:45	3ª Serie de Entrenamientos Oficiales		
	18:00	Briefing concursantes y pilotos	
Domingo 04-12-05	09:00-09:15	Warm up y comprobación de transponders	Circuit de Lleida
	09:40	Confección Parrilla Salida	
	09:55	Cierre de Parrilla	
	10:00	Comienzo resistencia	
	14:00	Finalización resistencia	
	14:15	Publicación de Resultados	
	14:45	Entrega de Trofeos	
14:45	Apertura parque cerrado		

**NOTA :** Este Programa horario prevé el desarrollo de carrera de los días 3 y 4 de diciembre de 2005, pudiéndose variar alguno de los aspectos, previa notificación a todos los afectados por parte del Comité Organizador. La organización puede variar el horario (retrasándolo) atendiendo al nº de participantes o por otras causas, siempre respetando el principio de igualdad, el interés general y actuando en beneficio del automovilismo.



### Art. 1.2.- Tablero Oficial de anuncios.

A partir del día 1 de marzo de 2005 de las 20:00 horas y hasta el día 2 de diciembre de 2005 a las 23:00 horas estará situado en la oficina permanente de la prueba situada en:

ESCUDERIA LLEIDA

Avda. de Alacant, 11-3º 25001- Lleida

Tela 606.340.009 629.341.122 696416830

Fax. 973.212.322 973.260.740

Los días 3 y 4 de diciembre de 2005 de las 07:30 hasta las 17:30 estará situado al Circuit de Lleida.

**Art. 1.3.- Definición.** La entidad Club de Automovilismo ESCUDERIA LLEIDA con el Permiso de Organización de la Federación Catalana de Automovilismo núm:.....

Organiza la 6a RESISTENCIA DE LLEIDA, que es desarrollará los días 3 y 4 de diciembre de 2005.

### Art. 1.4.- Comité Organizador

Presidente...Sr. Francesc Cànovas

Sr. Josep Guerrero

Sr. Francesc Abella

Sr. Tere Martínez

Sr. Núria Roure

Sr. Miquel Rosell

Sr. Joan Rojas

Secretario..Sr. David Domingo

Escuderia Lleida

Avda. Alacant, 11, 3er

25001 - Lleida

Tela 606.340.009

Fax 973.210.425 973.260.740

www.escuderialeida.com

### Art. 1.5.- Cuadros de oficiales

#### Comisarios Deportivos

##### Presidente

Sr. Joan\_Maria Terribas

Sr. Pere Saura

Sr. Joan A. Grustan

COA CD-xx-CAT

COA CD-xx-CAT

COA CD-xx-CAT

##### Director de Carrera

Sr. Josep Girabet

##### Director Adjunto

Sr. David Domingo

##### Director Adjunto

Sr. Tere Martínez

##### Jefe de Seguridad

Sr. Francesc Cànovas

##### Adjunto Seguridad

Sr. Arnau de Visa

##### Adjunto "Safety Car"

Sr. Antonio Quesada

COA DC-xx-CAT

COA DC-xx-CAT

COA DC-xx-CAT

COA DC-xx-CAT

COA DC-xx-CAT

COA DC-xx-CAT

#### Comisarios Técnicos

Sr. Jordi Giribet

Sr. Marc Lobera

Sr. Xavier Quesada

COA OC-xx-CAT

COA OC-xx-CAT

COA OC-xx-CAT



4 HORES

6a AUTO hebbdo SPORT 3 i 4 de setembre 2005



Ajuntament de Lleida



Resistència de Lleida



<b>Secretario de Carrera</b>	Sr. David Domingo	COA SC-xx-CAT
<b>Cronometraje</b>	Sr. Joel Rojas Sr. Antoni Castillon	COA OB-xx-CAT COA JDA-xx-CAT
<b>Clasificaciones</b>	Sra. Núria Roure	COA CD-xx-CAT
<b>Relación Concursantes</b>	Sr. Francesc Abeja Sr. Ramon Gómez	COA CD-xx-CAT COA CD-xx-CAT



Sr. Francesc Abella



Sr. Ramon Gómez

<b>Jefe de Parques</b>	Sr. Abel Puig Sr. Luis A. Martínez	COA JDA-xx-CAT COA OD-xx-CAT
<b>Jefe de Salida</b>	Sr. Francesc Camacho	COA JDA-xx-CAT
<b>Comisarios Control</b>		
Coordinador	Sr. Antonio Palau	COA JDA-xx-CAT
Adjunto	Sr. Jordi Abella	COA OD-xx-CAT
	Sr. Roger Oto	COA OD-xx-CAT
	Sr. Jonathan Bujaldon	COA OD-xx-CAT
	Sr. Ramon Villa	COA OD-xx-CAT
	Sr. Jordi Hugué	COA OD-xx-CAT
	Sr. Gerard Abeja	COA OD-xx-CAT
	Sr. Gerard Escola	COA OD-xx-CAT
	Sr. Guillem Marco	COA OD-xx-CAT
	Sr. Oriol Vilalta	COA OD-xx-CAT
	Sr. Joan Rojas	COA OD-xx-CAT
	Sr. Sergi Marco	COA OD-xx-CAT
	Sr. Carles Vilas	COA OD-xx-CAT



4 HORES

6a AUTO hebbdo SPORT 3 i 4 de setembre 2005



Ajuntament de Lleida



Resistència de Lleida



Sr. Xavier Carulla	COA OD-xx-CAT
Sr. Javier Lafuente	COA OD-xx-CAT
Sr. Raul Carrion	COA OD-xx-CAT
Sr. Jordi Torrelles	COA JDA-xx-CAT
Sr. Mellar Muñoz	COA OD-xx-CAT
Sr. Jordi Cava	COA JDA-xx-CAT
Sr. Cristian Rosales	COA OD-xx-CAT
Sr. Joan M. Escobar	COA JDA-xx-CAT
Sr. Antonio Marquez	COA OD-xx-CAT

**Jefe de Prensa** Sr. Chema Hurtado

**Art. 1.6.- Servicios Médicos**

<b>Jefe Servicios Médicos</b>	Dr. Fco. Javier Bosque	Col. Nº. 2970
<b>Ambulancias</b>	Ambulancias Sanjuan	
<b>Hospital Evacuaciones</b>	H. Arnau de Vilanova	973248100

**Artículo 2.- DESCRIPCIÓN**

**Art. 2.1.-** Escuderia Lleida establece para este año la organización de la 6a Resistencia de Lleida por los días 3 y 4 de diciembre de 2005, la regulación de la cual viene dada por el presente Reglamento Particular.

**Arte. 2.2.-** Cualquier aspecto del presente Reglamento Particular puede modificarse. En todo caso se comunicará a todos los equipos inscritos hasta el momento de la modificación, y se publicará a la web: [www.escuderialleida.com](http://www.escuderialleida.com)

**Artículo 3.- DEFINICIÓN**

La Resistencia de Lleida es una prueba de resistencia que se disputará en un Circuito de velocidad sobre tierra (autocross) para turismos. La Prueba se celebrará en el Circuit de Lleida de una longitud de 1.000 metros y, una anchura media de 14 metros (ver planos en [www.escuderialleida.com](http://www.escuderialleida.com)).

**Artículo 4.- VEHÍCULOS ADMITIDOS**

Vehículos de 2 ruedas motrices con homologación FIA, FCA y habilidades por la FCA, grupos N, RN, FN, A, RA, FA, y vehículos no homologados derivados de vehículos de producción, conservando la forma exterior de origen (prototipos).

Clases: Los vehículos admitidos se dividirán en 2 clases:

**- Clase 1:**

Vehículos gasolina o diesel hasta 1.600 cc

**- Clase 2:**

Vehículos gasolina de 1.601 cc. hasta 3.100 cc.

Vehículos diesel de 1.601 cc hasta 3.500 cc.

\*\*\*\*\* A partir del 01-01-06 quedará limitada la clase 2 a vehículos gasolina o diesel hasta 2.000 cc. \*\*\*\*\*



**Artículo 5. PARTICIPANTES ADMITIDOS**

**Art. 5.1.-** El número de equipos participantes admitidos en entrenamientos y carrera estará limitado a 35 vehículos.

**Art. 5.2.-** Si se reciben más de 35 solicitudes de inscripción, el criterio de selección aplicado por el Comité Organizador será el siguiente:

1º.- Haber realizado la transferencia bancaria de los derechos de inscripción. Hasta que no se realice la transferencia de los derechos de inscripción, la inscripción no se considerará formalmente realizada.

2º.- 20 equipos por estricto orden de recepción de las inscripciones a través del formulario de inscripción de la web: [www.escuderialleida.com](http://www.escuderialleida.com) y que se irá actualizando periódicamente en la web.

3º.- 15 equipos por libre elección del resto de equipos inscritos a criterio exclusivo del Comité Organizador.

**Art. 5.3.-** Este "criterio exclusivo" se inspira en los siguientes parámetros:

- Historial y palmarés. Se escogerán primeramente los equipos en los que haga un o varios pilotos con reconocido palmarés.
- Procedencia: En segundo lugar se escogerán los equipos por la procedencia. En este caso se primará la procedencia de fuera de Cataluña de los equipos inscritos.
- Libertad de elección. Por último, el Comité Organizador podrá escoger los equipos a su único y exclusivo criterio

**Art. 5.4.-** Cada equipo estará compuesto por un mínimo de 2 pilotos y un máximo de 4 (excepcionalmente y por una causa fundamentada por el equipo afectado se podrá variar este número de pilotos por decisión del Comité Organizador).

**Art. 5.5.-** Cada equipo deberá nombrar a una Jefe de Equipo, el cual será el responsable de todas las relaciones con el Comité Organizador y con los Oficiales de la Carrera.

**Artículo 6. INSCRIPCIONES Y JURISDICCIÓN.**

**Arte. 6.1.-** Podrán inscribirse:

- Los Concursantes con licencia de Concursante (E.C.), Individual (C.I.) y Comercial (C.C.).
- Los pilotos con licencia de conductor expedida por la RFE de A y válida para la práctica del autocross.

**Art. 6.2.-** Todo equipo que quiera participar en la 6a RESISTENCIA DE LLEIDA, debe enviar la solicitud de inscripción hasta las 22:00 horas del día 04 de noviembre de 2005, debidamente cumplimentada a la Secretaría de la Prueba mediante el formulario que hay a la página web: [www.escuderialleida.com](http://www.escuderialleida.com)

ESCUADERIA LLEIDA  
 Avda. de Alacant, 11-3º 25001- Lleida  
 Tela. 606.340.009 696 416 830 629.341.122  
 Fax. 973.212.322 973.260.740  
[www.escuderialleida.com](http://www.escuderialleida.com)



**Art. 6.3.- Prelación de normas.**

Esta prueba queda regulada y se rige por las siguientes normas:

- Por el presente Reglamento Particular.
- Por todo aquello que no contradiga el Reglamento Particular y en carácter subsidiario por las regulaciones del Anuario de la FCA.
- El CEI se aplicará prioritariamente en los aspectos generales y particularmente en los casos de Reclamación y Apelación.

**Art. 6.4.- Jurisdicción.**

Por el hecho de realizar la solicitud de inscripción a la carrera y firma de la misma, se someten todos los equipos participantes y sus miembros al presente Reglamento Particular.

Los miembros del equipo, participan en la 6ª Resistencia de Lleida bajo su propio riesgo. El concursante y los miembros del equipo participante, no harán responsables ni a los Organizadores, ni a los oficiales, ni a la FCA, de cualquier accidente o lesión ocurrido durante la prueba, así como les excluyen de toda responsabilidad, y renuncian expresamente a formular reclamación alguna contra los mismos.

Los miembros del equipo tienen que leer, conocer y respetar el Reglamento, así como también respetar las decisiones de los Comisarios de la prueba. Mediante la inscripción en la presente prueba, el Concursante y participantes declaran haber leído y conocer todos los reglamentos aplicables.

**Artículo 7. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN Y SEGURO**

**Art. 7.1.-** Los derechos de inscripción, son los siguientes:

- Acceptando la publicidad del organizador.....700 €.-
- No aceptando la publicidad del organizador ..... 1.000 €.-

**Nº de cuenta: "La Caixa" 2100 - 0181 - 28 - 0200431814**

**Arte. 7.2.-** La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de los derechos de inscripción.

**Arte. 7.3.-** Los derechos de inscripción serán reembolsados de acuerdo con el art. 9.10 de las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas y Trofeos de Cataluña de la FCA.

**Arte. 7.4.- Seguro**

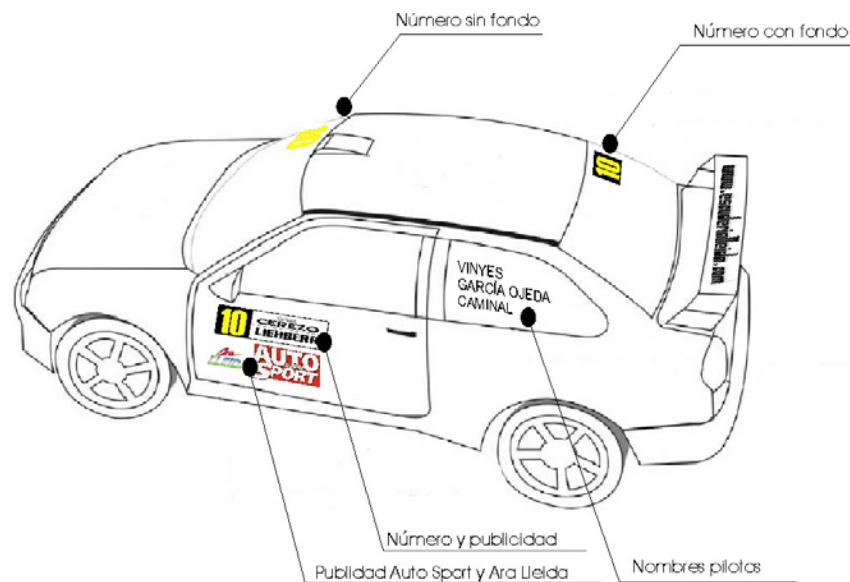
La póliza de seguro contratado por el organizador cubre las garantías exigidas por la FCA por este año según la normativa aplicable.

## Artículo 8. NÚMEROS DE COMPETICIÓN Y PUBLICIDAD

**Art. 8.1.-** Los Concursantes deberán colocar obligatoriamente los números de competición según el gráfico nº 1.

**Art. 8.2.-** Los concursantes que acepten la publicidad propuesta por el organizador, deberán reservar obligatoriamente unos espacios determinados para poner la publicidad, según gráfico nº 1.

### GRÁFICO Nº 1:



## Artículo 9. VERIFICACIONES Y TRANSPONDERS

### Arte. 9.1.- VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS

**Arte. 9.1.1.-** Las verificaciones administrativas se deben hacer en el lugar, fecha y hora que designa el Reglamento Particular.

**Arte. 9.1.2.-** Fuera de una derogación expresa de los comisarios deportivos, ningún concursante o piloto que no haya pasado las verificaciones administrativas en tiempo y forma será autorizado a tomar parte en los entrenamientos ni en la carrera.

**Art. 9.1.3.-** Una vez comprobada la documentación, le será entregada la ficha de Verificación Técnica, que será preciso presentar juntamente con el vehículo a la Verificación Técnica

### Art. 9.2.- VERIFICACIONES TÉCNICAS

**Art. 9.2.1.-** Las verificaciones técnicas serán efectuadas por los oficiales designados, siendo estos los responsables de las operaciones que se realicen en el Parque Cerrado y son los únicos autorizados por dar instrucciones a los concursantes.

**Art. 9.2.2.-** Los Comisarios Técnicos podrán precintar y/o retener una o más piezas de un vehículo con la finalidad de controlarlas. Estas piezas serán debidamente precintadas en presencia del concursante o de su representante, que recibirá una copia de la acta de precintaje con una descripción de las marcas. En el caso de ausencia del concursante o de su representante durante el acto (debidamente notificado) de verificación de una pieza o varias retenidas, no podrá formularse protesta referida al origen de las mismas.

Los Comisarios Deportivos publicarán los resultados de cada coche verificado y los pondrán a disposición de los otros concursantes. Estos resultados no comprenderán cifras particulares, excepto en lo referente al análisis del carburante o cuando un coche no se ajuste al Reglamento Técnico.

**Art. 9.2.3.-** En caso de que en el transcurso de la competición se detectasen modificaciones no autorizadas introducidas en el vehículo, los participantes afectados serán EXCLUIDOS de la competición.

**Art. 9.2.4.-** Los Comisarios llevarán un control permanente en los boxes durante toda la competición, estando autorizados, en todo momento, a impedir que un vehículo continúe circulando si presentara defectos técnicos o materiales.

**Art. 9.2.5.-** Durante la Verificación Técnica, solo podrán ser presentes los Comisarios Deportivos y Técnicos, el Concursante del vehículo y eventualmente, un mecánico del equipo.

**Art. 9.2.6.-** Todo vehículo que no cumpla los reglamentos vigentes, Anexo J, y las disposiciones del presente Reglamento Particular no será autorizado a participar. Cualquier coche que, después de haber efectuado la verificación técnica, haya sido desmontado o modificado de tal manera que pueda afectar a su seguridad o cuestionar su conformidad o que haya estado comprendido en un accidente con consecuencias similares, deberá presentarse a los Comisarios Técnicos para su verificación. Los equipos serán responsables de presentar el vehículo sin que se les requiera para eso.

**Art. 9.2.7.-** Los Comisarios Deportivos, a la vista de los resultados de las verificaciones previas (administrativa y técnica), publicarán la lista de equipos autorizados a tomar parte a los entrenamientos.

**Art. 9.2.8.-** La salida, de un vehículo, podrá ser denegada por motivos de seguridad.

**Art. 9.2.9.-** El día de la carrera se podrá realizar una nueva verificación técnica a los vehículos que vayan a tomar la salida de la carrera.

**Art. 9.2.10.-** Durante la carrera el Director de Carrera puede solicitar que cualquier coche que se haya visto implicado en un incidente sea parado y verificado.



**Art. 9.3.- TRANSPONDERS.-**

**Art. 9.3.1.-** Durante las verificaciones administrativas cada equipo participante deberá recoger el transponder de cronometraje -AMB Tranx- facilitado por la organización. El mantenimiento, anclaje y uso de los aparatos de cronometraje es responsabilidad exclusiva del concursante.

**Art. 9.3.2.-** A la recogida del transponder el concursante deberá depositar una fianza de 200 Euros, que será devuelta un vez finalizada la carrera y previamente a la entrega del transponder correspondiente.

**Artículo 10.- DESARROLLO DE LA CARRERA**

**Art. 10.1.- Comportamiento**

**Arte. 10.1.1.-** El Director de Carrera, realizará una reunión informativa a los concursantes y pilotos a la hora indicada al Programa horario. Todos ellos tienen la obligación de estar presentes durante toda la reunión.

**Art. 10.1.2.-** Los participantes deberán estar a disposición del Director de Carrera 15 minutos antes del inicio de los Entrenamientos Libres, Oficiales, Warm Up y de la carrera.

**Art. 10.1.3.-** Para el buen funcionamiento de la carrera se tendrán presentes las normas del CDI, y especialmente el anexo "H" y "L" que rige el código de conducta en circuito, así como las normas de la FCA.

**Art. 10.1.4.-** Como norma general las penalizaciones a los equipos infractores se impondrán con el tiempo determinado por los Comisarios Deportivos mediante un "Stop & Go". Igualmente se podrán imponer las penalizaciones que los Comisarios Deportivos crean convenientes. Adelantar en presencia de bandera amarilla se penalizará con un Stop & Go de "100 segundos" o 2 vueltas.

**Art. 10.2.-Entrenamientos.**

**Art. 10.2.1.- Entrenamientos Libres.** habrá una sesión de entrenamientos libres con la finalidad que todos los pilotos de cada equipo puedan tener conocimiento del circuito, serán cronometrados, pero no tendrán ningún valor oficial.

Durante estos entrenamientos se procederá a la comprobación de los transponders instalados en los vehículos. Se podrá parar a cualquiera vehículo participante para ajustar la posición del transponder, en caso de funcionamiento anormal, y verificar su estado.

Se realizarán a la hora prevista en le Programa Horario.

No es obligatorio que todos los pilotos participantes realicen los entrenamientos Libres.

**Art. 10.2.2.- Entrenamientos Oficiales.** Una vez finalizada la sesión de entrenamientos libres se realizará la sesión de entrenamientos oficiales cronometrados que determinarán el lugar en la parrilla de salida de la carrera de cada equipo. Cada equipo escogerá el piloto o pilotos que tomarán parte en estos entrenamientos. No es obligatorio que todos los pilotos participantes realicen los entrenamientos oficiales.



**Art. 10.2.2.1** El Director de Carrera podrá interrumpir los entrenamientos tantas veces y por lo tanto tiempo como él crea necesario, para limpiar la pista o permitir la retirada de un coche.

**Art. 10.2.2.2.-** En caso de que una o diversas sesiones de entrenamientos sean interrumpidas, no se admitirá ninguna reclamación relativa a los posibles efectos sobre la calificación de los pilotos admitidos a la salida.

**Art. 10.2.2.3.-** El equipo que no realizase los entrenamientos calificativos, por causa de fuerza mayor, podrá participar en la carrera demostrando un conocimiento del circuito, pero deberá situarse en el último lugar de la parrilla. Si hay más de un equipo afectado por esta situación, se ubicarán por orden de número de competición.

**Art. 10.2.2.4.-** Cualquier entrenamiento fuera de los horarios previstos y en el recinto del circuito pero fuera de la pista están prohibidos; y, será sancionado a criterio de los Comisarios Deportivos, pudiendo llegar hasta la EXCLUSIÓN.

**Art. 10.2.2.5.-** Todas las vueltas efectuadas durante los entrenamientos serán cronometradas para determinar la clasificación de esta sesión.

**Art. 10.3.- Equipos clasificados para la carrera**

**Art. 10.3.1.-** El número máximo de equipos admitidos a tomar la salida de los entrenamientos o carrera es de 35.

**Art. 10.3.2.-** La clasificación de los entrenamientos se obtendrá teniendo en cuenta el tiempo de la vuelta más rápida de cada equipo, efectuada por cualquiera de sus pilotos, durante el conjunto de los Entrenamientos Oficiales.

**Art. 10.3.3.-** Ningún equipo podrá tomar la salida de la carrera sin haber tomado parte en la sesión de entrenamientos calificativos y haber realizado un tiempo que le califique, excepto los casos contemplados en el presente Reglamento.

Los Comisarios Deportivos pueden aceptar a la salida a vehículos y pilotos inscritos que, o no se hayan clasificado, o no hayan realizado un tiempo de calificación por razones de causa mayor. Estos, de toda manera, nada más serán admitidos con las siguientes condiciones:

**a)** Que los pilotos ofrezcan total garantía de seguridad (conocimiento del circuito)

**b)** Los vehículos admitidos ocuparán las últimas posiciones de la parrilla de salida.

**Art. 10.3.4.-** La lista de los equipos admitidos para la carrera se comunicará una vez se hayan acabado los entrenamientos.

**Art. 10.4.- Parrilla de salida**

**Art. 10.4.1.-** La parrilla tendrá una formación de 2 vehículos en cada línea.

**Art. 10.4.2.-** El vehículo del equipo que haya completado la vuelta más rápida en los entrenamientos calificativos se situará a la primera fila (Pole Position). El resto de la parrilla se formará de acuerdo al siguiente criterio:

El segundo lugar de la parrilla será para el vehículo del equipo que haya realizado el segundo mejor tiempo de entrenamientos y así sucesivamente.

**Art. 10.4.3.-** Cualquier equipo clasificado para participar en la carrera, el coche del cual no pueda tomar la salida inicial por la razón que sea, lo hará cuando pueda siempre a las órdenes del Comisario de Salidas un vez iniciada la carrera.



**Art. 10.4.4** Una vez completada la parrilla de salida, cualquier coche que en ese momento no se haya colocado en su lugar sobre la parrilla no estará autorizado a hacerlo, y saldrá desde la última línea de la parrilla.

**Art. 10.5.- Procedimiento de Salida**

**Art. 10.5.1.-** Durante todo este procedimiento, la parrilla de salida no bote haber nadie, excepto los oficiales encargados de los incendios y los oficiales encargados de mostrar las pancartas de parrilla.

**Art. 10.5.2.-** 15 minutos antes de la hora prevista por la salida de la carrera, el Comisario Controlador de la Salida mostrará una bandera verde autorizante con el acceso a la pista. Los coches saldrán a la pista y se colocarán en su posición de la parrilla con sus motores parados.

**Art. 10.5.3.-** 5 minutos antes de la salida, se cerrará la salida a pista y el Safety Car, ubicado delante de la parrilla, encenderá las luces destellantes. Todo vehículo que se encuentre por salir a pista en la zona de acceso a pista, podrá tomar la salida desde aquel lugar pero solo bajo la dirección del Oficial de salida y una vez todos los participantes hayan completado una vuelta pasando por delante de la zona de salida

**Art. 10.5.4.-** La proximidad de la salida de la vuelta de formación detrás del Safety Car será anunciada por la presentación de la Bandera Nacional de Catalunya, para indicar que los coches deben efectuar una vuelta de formación manteniendo el orden de la parrilla de salida siguiendo al Safety Car a una distancia inferior a 5 veces la longitud de un coche. Los vehículos deberán mantener una formación tan cerrada como sea posible.

**a)** Todo piloto que no pueda tomar la salida de la vuelta de formación debe señalarlo abriendo la puerta de su vehículo. Después de que todo el resto de vehículos hayan salido de la parrilla, sus mecánicos estarán autorizados a empujar el vehículo para ponerlo en marcha bajo el control de los Comisarios. El vehículo puede, a partir de este momento, efectuar su vuelta de formación; pero le está prohibido avanzar a cualquiera otro vehículo en movimiento. Si no puede ponerse en marcha, después de haberlo intentado, deberá ser empujado hacia una zona segura y remolcado a la zona de asistencia (siguiendo las instrucciones de los comisarios).

**b)** Todo vehículo que no pueda mantener el orden de salida durante la vuelta de formación debe tomar la salida de la carrera detrás de la última línea de la parrilla.

**c)** Al final de la vuelta de formación (o al final de la última vuelta de formación) el Safety Car saldrá de la pista y en este momento el vehículo que haya obtenido la Pole Position deberá circular a la misma velocidad y los demás vehículos deberán mantener su posición hasta que se de la salida mediante bandera verde en la recta principal. Al final de la vuelta de formación, si las condiciones lo aconsejaren, el Director de Carrera ordenará al Safety Car efectuar una o más vueltas de formación suplementarias. Si se presenta este caso, la salida de la carrera se considerará cuando se muestre la bandera verde.



**d)** Si se produce algún problema durante la vuelta de formación, se seguirá el siguiente procedimiento:

- Si aún no se hubiera mostrado la bandera verde, se presentará, en la línea de salida, una bandera roja.
- Si se hubiera mostrado bandera verde, se mostrará bandera roja y se seguirá el procedimiento de interrupción de carrera.
- En ambos casos se pararán todos los motores y el procedimiento de salida se repetirá.

**e)** No se autoriza a ningún proveimiento en la parrilla, ni siquiera en caso de que se aplicara más de un procedimiento de salida.

**f)** Durante la vuelta o vueltas de formación queda prohibido:

- 1)** Efectuar ensayos de salida, habiéndose de mantener la formación de la parrilla tan cerrada como sea posible.
- 2)** Efectuar adelantamientos, excepto para pasar un vehículo manifiestamente más lenta que el resto de la formación.
- 3)** Efectuar maniobras de zigzag.

**Art. 10.5.5.-** A la hora prevista, el Director de Carrera mostrará la bandera Nacional de Catalunya y se dará la salida del Safety Car y tras él, a todos los vehículos. La vuelta de formación dará paso a la salida lanzada, iniciándose así la carrera de Resistencia.

**Art. 10.5.6.-** Cualquier infracción ya sea contra las disposiciones del CDI o del Presente Reglamento General relativa al procedimiento de salida será juzgada a criterio de los Comisarios Deportivos.

**Art. 10.6.- Salida lanzada**

**Art. 10.6.1.-** Una vez retirado el Safety Car aún habrá las banderas amarillas en todos los puestos de control del circuito, no pudiendo efectuarse ningún adelantamiento hasta que se muestre la bandera verde (en la recta principal), que será la señal de salida de la carrera.

**Art. 10.6.2.-** No mantener el Pole Position la velocidad del Safety Car hasta que se muestre la bandera verde, será penalizado a criterio de los Comisarios Deportivos.

**Art. 10.7.- Falsas salidas**

**Art. 10.7.1.-** Podrán nombrarse tantos jueces como sea necesario para constatar las salidas anticipadas.

**Art. 10.7.2.-** Todo participante que haya realizado una falsa salida será sancionado con una penalización de Stop & Go de "0" sgs, excepto que los Comisarios Deportivos estimen oportuna la aplicación de otra sanción mayor.

**Art. 10.8.- Relevos**

**Art. 10.8.1.-** El vehículo deberá ser conducido por todos y cadauno de los pilotos del equipo, siendo libre el orden de pilotaje. El tiempo máximo de conducción por piloto será de 50 minutos. Este tiempo se contará desde que un piloto entra en su vehículo y se dirige hacia la pista hasta que el vehículo llega a su box. El tiempo de reparación en el box no se contará a ningún piloto. La hora de inicio del primer relevo y para



todos los vehículos que estén en pista, será la hora de inicio de la carrera. Si el piloto toma la salida desde la zona de asistencia será esta la hora de inicio de su relevo.

**Art. 10.8.2.-** Sobrepassar el tiempo máximo de conducción será penalizado con un Stop & Go de 40 segundos o en caso de imposibilidad de aplicarlo 1 vuelta, por cada minuto de exceso de los 50 minutos de conducción máxima. Si por causas de fuerza mayor, expuestas a los CCEE y aceptadas por ellos, se sobrepasa el tiempo máximo de conducción, no se aplicarán las penalizaciones mencionadas.

**Art. 10.8.3.-** El tiempo del relevo comenzará a contar cuando un piloto entra en su vehículo y se dirige hacia la pista, hasta que el vehículo regresa de la pista y llega a su box, en este momento el Oficial de Box anotará la hora real de Final del relevo y el piloto que acaba el relevo firmará el cuadrante de firmas. Igualmente el Oficial de Box en el momento que el otro piloto abandona el box con su vehículo para dirigirse hacia la pista procederá a anotar la hora real de Inicio del relevo.

**Art. 10.8.4.- Los relevos solo se podrán realizar en la zona de asistencia de cada equipo.** Está totalmente prohibido hacer el relevo a la zona de proveimiento de carburante o en cualquiera otro lugar. El incumplimiento será sancionado, la primera vez con Stop & Go de "40 segundos", la segunda y las sucesivas a criterio de los Comisarios Deportivos.

**Art. 10.9.- Proveimientos de carburante. Refuelling.**

**Art. 10.9.1** Solo se autoriza proveer combustible en la zona habilitada por esta operación. En el caso de no hacerlo en esta zona supondrá la EXCLUSIÓN de la prueba del equipo infractor de esta norma.

**Art. 10.9.2.-** En el área de proveimiento, el vehículo que quiera proveer, deberá tener presentes dos responsables del equipo además del propio piloto.

**Art. 10.9.3.-** La frecuencia en los proveimientos es libre. Durante la operación de proveimiento, es obligatorio:

- a) El piloto, si está al interior del vehículo, deberá tener los cinturones de seguridad desatados.
  - b) El vehículo deberá tener el motor parado y las luces apagadas.
  - c) No realizar ninguna clase de mantenimiento, reparación o limpieza del vehículo.
- La infracción de alguna de éstas 3 obligaciones será penalizada con Stop & Go de "100 segundos" o 2 vueltas

**Art. 10.9.4.-** Una vez acabado el proveimiento y antes de poner el motor marcha, el piloto deberá ocupar su posición al volante y tener los cinturones de seguridad atados. Si el vehículo no se pone marcha, los dos responsables del equipo están autorizados a empujarlo hasta salir fuera de la zona de proveimiento. Una vez allí podrán ser ayudados por los mecánicos del equipo hasta llegar a su box.

**Art. 10.10.- Carburante.**

**Art. 10.10.1.-** Cada equipo participante llevará el tipo y cantidad de carburante que estime oportuno, siempre que cumpla con la normativa FCA, para suministrarlo a su vehículo y siempre que se respete el art. 16.4 del presente Reglamento Particular.



**Art. 10.11.- Neutralización de la carrera mediante un Safety Car**

**Art. 10.11.1.-** Éste vehículo llevará las palabras "SAFETY CAR", en caracteres de dimensiones similares a las de los números de competición, en la parte posterior y en los dos laterales. Estará provisto de luces rotativas sobre lo techo. El Safety Car estará en contacto permanente con Dirección de Carrera.

**Art. 10.11.2.-** El Safety Car se pondrá en servicio para neutralizar la carrera por decisión exclusiva del Director de Carrera. Eso sucederá, normalmente, como consecuencia de la obstrucción parcial de la pista o de la existencia de un peligro, en el que, el personal de rescate o los pilotos estén expuestos a un peligro tal, que mediante la bandera amarilla no exista suficiente protección, o por ser necesario regar la pista a causa del polvo.

**Art. 10.11.3.-** Cuando se haya dado la orden de utilizar el Safety Car, todos los puestos de control desplegarán banderas amarillas y mostrarán una pancarta con las siglas "SC", que se mantendrán hasta el final de la intervención.

**Art. 10.11.4.-** El Safety Car se incorporará a la pista desde la zona de salida a pista, cualquiera que sea el lugar en el que se encuentre el líder de la carrera.

**Art. 10.11.5.-** Todos los vehículos de competición se colocarán en fila detrás del Safety Car a una distancia inferior a 5 vehículos. Está totalmente prohibido avanzar al Safety Car. En caso contrario, al equipo infractor le será impuesta una penalización de Stop&Go de "100 segundos" o 2 vueltas. Las reincidencias serán sancionadas a criterio de los Comisarios Deportivos.

**Art. 10.11.6.-** Mientras dure la intervención del Safety Car, los vehículos participantes podrán entrar a la zona de asistencia, pero nada más podrán reincorporarse a la pista cuando el Comisario de Control lo autorice.

**Art. 10.11.7.-** Cuando el Director de Carrera avise al Safety Car, este apagará los rotativos y eso indicará que abandonará la pista en su primer paso por la zona de acceso a la zona de asistencia.

**Art. 10.11.8.-** Cuando el Safety Car haya abandonado la pista todos los lugares de señalización desplegarán bandera verde de forma sucesiva, siendo el primero en mostrarla el control de la recta principal. La bandera verde se mostrará durante una vuelta. Los adelantamientos están absolutamente prohibidos hasta que los vehículos hayan pasado por delante la 1ª bandera verde.

**Art. 10.11.9.-** Cada vuelta cubierta con el Safety Car en servicio se contabilizará como vuelta de carrera.

**Art. 10.11.10.-** Si se cumple la hora de finalización de la carrera durante este procedimiento, el Safety Car tomará bandera de cuadros y todos los vehículos capaces de hacerlo deberán seguirlo, realizarán la vuelta de desaceleración y entraran en el Parque Cerrado de final de carrera.

**Art. 10.11.11.-** Desde aproximadamente 150 metros antes de la línea de cronometraje, hasta pasada la misma y durante todo el proceso que dure la neutralización, los pilotos estarán obligados a pasar alineados y espaciados por delante dicha línea de cronometraje.

**Art. 10.12.- Fin de la carrera**

Cuando se complete el tiempo estipulado en el en el Reglamento Particular, se dará la señal de fin de carrera al paso del participante que figure al frente de la clasificación de la carrera. Si no está en pista el que figura en 2º lugar y así sucesivamente.



Vista la bandera a cuadros de fin de carrera, y una vez traspasada la línea de meta, debe reducirse inmediatamente la velocidad y seguir las instrucciones de los Oficiales.

**Art. 10.13.- Llegada**

**Art. 10.13.1.-** Si la señal de fin de carrera se da, por cualquiera razón, antes de que el coche cabeza de carrera haya efectuado el tiempo previsto, se considerará que la carrera ha finalizado cuando el coche cabeza de carrera pase por línea de meta en el momento adecuado. En caso de imposible aplicación de lo anterior, el resultado final será el de la clasificación provisional al último paso por línea de meta del primer clasificado. Si la señal de fin de carrera por cualquiera razón se retrasa, la carrera se considerará finalizada cuando estaba previsto.

**Art. 10.13.2.-** Después de haber recibido la señal de fin de carrera, todos los coches continuarán para hacer una vuelta de desaceleración y todos los coches clasificados se dirigirán inmediatamente al Parque Cerrado.

**Art. 10.14.- Clasificación**

**Art. 10.14.1.-** Se enseñará la bandera de cuadros a todos los vehículos que pasen la línea de llegada, sin tener en cuenta el número de vueltas recorridas. Los vehículos se clasificarán en función del número de vueltas recorridas menos las penalizaciones en vueltas que les hayan sido aplicadas. Aquellos que hayan recorrido igual número de vueltas serán clasificados en función del orden en el que hayan cruzado el último paso a la línea de llegada.

**Art. 10.14.2.-** Si la carrera se ha realizado en más de una parte, la clasificación final se establecerá por la suma de las clasificaciones de cada una de las partes en que se haya desarrollado.

**Art. 10.14.3.-** Quedarán clasificados todos los coches que hayan recorrido al menos 1 vuelta al circuito, sin necesidad de tomar bandera de cuadros.

**Art. 10.14.4.-** habrá una clasificación general scratch y una clasificación por clases.

**Art. 10.14.5.-** A efectos de las clasificaciones provisionales y Clasificación Final Oficial, quedarán clasificados todos los vehículos con independencia del nº de vueltas realizadas. Igualmente no será necesario tomar bandera de cuadros de final de carrera para quedar clasificado.

**Art. 10.14.6.-** Los equipos se clasificarán por el nº de vueltas que realicen en el período de 4 horas, quedando ordenados de mayor a menor nº de vueltas.

**Art. 10.14.7.-** En todo aquello que no contradiga el presente Reglamento Particular se aplicará subsidiariamente el Anuario de la FCA.

**Art. 10.14.8.-** La clasificación Clasificación Oficial Provisional firmada por el Director de Carrera será publicada después de la carrera y será la única clasificación válida bajo reserva de las modificaciones que pudieran introducirse en virtud del CDI. Una vez pasados 30 minutos desde aquella publicación, y sin haberse producido reclamación alguna en tiempo y forma o cualquier otra circunstancia



reglamentariamente establecida, devendrá la Clasificación Oficial Final, firmada por los Comisarios Deportivos.

**Art. 10.15.- Interrupción de los entrenamientos o de la carrera**

**Art. 10.15.1.-** Cuando fuera necesario interrumpir los entrenamientos o la carrera a causa de una obstrucción de la pista por un accidente, o a causa de las condiciones atmosféricas u otras razones que hicieran imposible su continuidad, el Director de Carrera ordenará que una bandera roja sea desplegada en la línea de llegada. Simultáneamente a éste hecho, se desplegarán banderas rojas en todos los lugares de Oficiales de Pista, y la salida a pista será cerrada. En este momento todos los pilotos en pista minorarán la marcha y, siguiendo las instrucciones de los Oficiales, se dirigirán a los boxes. Los vehículos de carrera que en aquellos momentos estuvieran en los boxes también deberán seguir las mismas instrucciones.

Solo en el caso de producirse la interrupción durante las dos primeras vueltas de carrera, los vehículos deberán pararse de nuevo en sus posiciones de parrilla por tomar una nueva salida. La salida original será considerada nula y sin valor.

**Art. 10.15.2.-** La decisión de parar los entrenamientos o la carrera debe ser tomada únicamente por el Director de Carrera (o en su ausencia, por su adjunto).

**Art. 10.15.3.-** Cuando la señal de parar la carrera ha sido dado:

**a) Durante los entrenamientos,** todos los coches reducirán su velocidad y retornarán despacio a sus boxes. Los vehículos que hayan quedado abandonados en el circuito serán recuperados y transportados a la zona de asistencia. En caso de que no se haya superado el 60% del tiempo adscrito a entrenamientos, la serie de entrenamientos se volverá a repetir, en caso de superarse, los tiempos logrados serán los que se tendrán en cuenta por confeccionar la parrilla de salida.

**b) Durante la carrera,** todos los coches deberán reducir su velocidad y regresar despacio a los boxes, siguiendo las instrucciones de los Oficiales de Pista (a excepción que la interrupción se produjera durante las 2 primeras vueltas), igualmente los vehículos que hayan quedado abandonados en el circuito serán recuperados y transportados a la zona de asistencia.

El procedimiento de salida se pondrá en funcionamiento tan pronto sea posible.

La carrera será reiniciada a continuación de su interrupción, tan pronto como las condiciones de seguridad se hayan restablecido, excepto decisión contraria de los Comisarios Deportivos que pueden modificar el horario del nuevo procedimiento de salida anunciándolo en el Tablero Oficial de Anuncios y mediante megafonía.

El procedimiento de salida del reinicio de la carrera será el mismo que el establecido por salida normal.

Cualquier coche que no pueda ocupar su posición en la parrilla será retenido en la salida hasta que el Safety-Car haya abandonado la pista y la carrera esté en funcionamiento y todos los vehículos de la caravana pasen por delante de la salida a pista.

Si la interrupción se produce durante la última hora, el Director de Carrera podrá darla por acabada, a su exclusivo criterio.



#### **Artículo 11. PARQUE DE TRABAJO Y ASISTENCIA SOBRE EL VEHÍCULO.**

**Art. 11.1.-** Existirá una zona habilitada como parque de trabajo, donde se instalarán todos los equipos para proporcionar asistencia a los vehículos. Únicamente se podrá realizar cualquier tipo de asistencia en la zona habilitada para cada equipo. En el parque de trabajo se deberán extremar los comportamientos del personal de asistencia y acompañantes de los equipos participantes.

**Art. 11.2.-** Cualquiera tipo de asistencia sobre el vehículo se hará en la zona de asistencia de cada equipo, incluso el cambio de piloto. Al exterior de la zona de asistencia de cada participante o box está prohibido hacer cualquiera operación sobre el vehículo. En caso contrario se aplicará una penalización de un Stop & Go de "40 segundos" o 1 vuelta.

**Art. 11.3.-** El refuelling se realizará única y exclusivamente a la zona habilitada al efecto, bajo pena de exclusión por parte de los Comisarios Deportivos en caso contrario. Cada equipo participante llevará la gasolina necesaria por su uso.

#### **Artículo 12. CLASIFICACIONES**

Se establecerán las siguientes clasificaciones:

Clasificación general Scratch.

Clasificación por las Clases 1 y 2.

#### **Artículo 13. TROFEOS Y PREMIOS EN METÁLICO**

**Art. 13.1.-** Se entregarán los siguientes trofeos:

Clasificación General Scratch: Trofeos a los pilotos de los 3 primeros equipos clasificados.

Clasificación por Clase: Trofeos a los pilotos de los 3 primeros equipos clasificados.

**Art. 13.2.-** Se entregarán los siguientes premios en metálico si se cumple el art. 2 del presente Reglamento Particular:

Clasificación por Clase 1 y 2:

1º. 1.200 €, 2º. 800 €, 3º. 500 €, 4º 350 € Y 5º 200 €



## **Título II. PRESCRIPCIONES TÉCNICAS.**

#### **Artículo 14.- GENERALIDADES.**

**Art. 14.1.- Seguridad.** Por razones de seguridad cualquier vehículo puede ser rehusado a participar en la carrera y por lo tanto no estará autorizado a salir por parte de los Comisarios Deportivos.

**Art. 14.2.- Conformidad con las prescripciones técnicas.** Todos los vehículos deben ser conformes con las presentes prescripciones y cumplir como mínimo con todos sus artículos, en caso contrario no estarán autorizados a salir por parte de los Comisarios Deportivos.

**Art. 14.3.- Anomalías.** En caso de que durante las Verificaciones Técnicas se detectara alguna anomalía, esta deberá enmendarse obligatoriamente antes de comenzar los entrenamientos para poder ser autorizado a salir.

#### **Art. 15.- Disposiciones Técnicas y de seguridad generales.**

##### **Art. 15.1.- Normativa aplicable.**

Todos los vehículos deberán estar de acuerdo con la normativa técnica especificada por la FCA en lo concerniente al Campeonato de Cataluña de autocross 2005. Igualmente los vehículos deberán estar de acuerdo con las disposiciones técnicas y de seguridad especiales de este Reglamento.

##### **Art. 15.2.- Medidas de Seguridad.**

Los vehículos deberán poseer las medidas de seguridad que por la reglamentación les correspondiese. En caso contrario, se denegará la salida.

##### **Art. 15.3.- Aspecto externo.**

Los vehículos, la apariencia externa de los cuales pudiese resultar perjudicial para la imagen del deporte del automovilismo, podrán no autorizarse a la salida.

#### **Art. 16.- Disposiciones Técnicas especiales.**

##### **Art. 16.1.- Definición.**

Son las disposiciones técnicas especiales que para ésta resistencia y que obligatoriamente deben ser presentes en todo vehículo participante.

##### **Art. 16.2.- Vehículos admitidos:**

Se admitirán a participar los vehículos descritos en el art. 4 de l presente Reglamento Particular.

**Art. 16.4.- Carburantes.**

Según las prescripciones generales del anexo J (arte. 252.9)

**Art. 16.5.- Ruedas y Neumáticos**

**No se admite la rueda de recambio en el interior del habitáculo.**

No se autoriza el uso de neumáticos mellizos, con cadenas, con clavos, de tipo agrícola, con grampones o tacos (ver art. 3.6.4 del R. Técnico C. C. A), ni slicks.

**Art. 16.6.- Luces**

Se recomienda firmemente suprimir los faros delanteros del vehículo. Obligatoriamente los vehículos deberán tener instaladas 2 luces rojas de indicación de freno, con bombillas de 21 w. funcionando única o conjuntamente con las luces de "stop" originales, colocadas a la parte posterior del vehículo, paralelas en el plan transversal y a una altura del suelo entre 1'00 y 1'50 metros.

Llevarán también instalada una luz tipo "antiniebla" de 21w. que estará situada en el centro de las otras dos y a la misma altura (desde la puesta en marcha del vehículo funcionará permanentemente.)

**Art. 16.7.- Faldones.**

Es obligatorio instalar faldones detrás de todas las ruedas del vehículo. Deben cubrir toda la altura y anchura de la rueda y la altura máxima respeto del suelo a que pueden situarse es de 5 cm.

**Art. 16.8.- Nombres de los pilotos.**

Los nombres de los pilotos deben figurar preferiblemente en los cristales laterales posteriores del vehículo.

**Art. 17.- Disposiciones de seguridad especiales.**

**Art. 17.1.- Definición.**

Son las disposiciones de seguridad especiales para esta resistencia y que obligatoriamente deben ser presentes en todo vehículo participante.

**Art. 17.2.- Extintores.**

Es obligatorio como mínimo un extintor manual de 2 Kg. según Anexo J.

**Art. 17.3.- Cortacircuito general.**

Se obligatorio el montaje de un desconector de batería "tipo competición" en el interior del habitáculo, deberá desconectar todos los circuitos eléctricos y parar el motor. Debe poder ser accionado tanto desde el interior del habitáculo (por el piloto en su posición de conducción) como desde el exterior (por un dispositivo situado en la parte inferior izquierda del parabrisas delantero, según posición de conducción).

**Art. 17.4.- Retrovisores.**

Son obligatorios 2 retrovisores exteriores a derecha e izquierda.

**Art. 17.5.- Asientos.**

Es obligatorio la instalación de un asiento homologado de origen o FIA

**Art. 17.6.- Arnés de Seguridad.**

Obligatorio y que cumpla con el art. 253.6 del anexo J.

**Art. 17.7.- Depósito de Combustible.**

Se debe llevar el depósito de origen o uno de seguridad FIA de acuerdo con el art. 252.9.6 y 253.14 del anexo J.

**Art. 17.8.- Canalizaciones y depósitos interiores.**

No se permiten los radiadores, filtros, baterías, depósitos, canalizaciones y bombas de combustible y agua refrigerando en el interior del habitáculo (excepto autorización por normativa FIA).

**Art. 17.9.- Estructura de Seguridad. Jaula de seguridad.**

Barras y montaje de acuerdo con el art. 253.8 del anexo J.

**Art. 17.10.- Red de seguridad.**

Una red de seguridad debe montarse en la ventana delantera lateral del piloto y fijada a la jaula de Seguridad según especificaciones FIA.

**Art. 17.11.- Enganches de remolque.**

Deben estar sólidamente fijados y convenientemente indentificados, ya que dependerá su eficacia de remolcada en caso de avería.

**Art. 17.12- Parachoques. Anclajes de los parachoques.**

Los parachoques de los vehículos tienen que ser los de origen. Los parachoques pueden modificarse. Los parachoques deben estar anclados en los apoyos de origen, mediante anclajes de origen o similares. Está expresamente prohibido el uso de cualquiera tipo de apoyo o refuerzo tanto exterior como interior de los parachoques. Únicamente se pueden instalar redes en la parte de delante de los parachoques y elementos con finalidad exclusiva para su sujeción (de la red). Como máximo, estas redes y elementos de sujeción, podrán sobresalir del parachoques 5 cm.

**Art. 17.13.-** En caso de pérdida del parabrisas o vidrios del vehículo, y siempre y cuando las medidas de seguridad objetivamente consideradas, sean las mismas y no se hayan visto alteradas, se autorizará la salida nuevamente del vehículo a pista, si se cumplen las siguientes condiciones:

- Se debe recubrir todo el espacio del parabrisas o vidrio con una reja cuadrangular de 10x10 milímetros cuadrados como mínimo y 25x25 milímetros cuadrados como a máximo, y de 1 milímetro de hilo como mínimo.
- Se deberá llevar obligatoriamente casco integral y gafas de tipo competición.

**Art. 17.14.- Equipamiento del piloto.**

Es obligatorio el uso de un casco homologado, mono y guantes ignífugos según normativa FCA.



**Art. 18.- Tabla resumen de penalizaciones.**

<b>Art. 9.2.3</b>	Modificaciones no autorizadas durante la prueba	Exclusión
<b>Art. 10.1.4</b>	No respetar la bandera amarilla	Stop&Go de 100 sgs o 2 vueltas
<b>Art. 10.2.2.4</b>	Entrenamientos prohibidos	Exclusión
<b>Art. 10.5.4</b>	No matener el orden de la parrilla durante la vuelta de formación	Salida desde la última línea
<b>Art. 10.5.6</b>	Infracción de los Reglamentos con sanción no específica	A criterio de los CCDD
<b>Art. 10.7.2</b>	Salida falsa	Stop&Go de 0 sgs
<b>Art. 10.8.2</b>	Sobrepasar el tiempo máximo de conducción	Stop&Go de 40 sgs o 1 vuelta
<b>Art. 10.8.4</b>	Relevo en zona distinta del interior del box	Stop&Go de 40 sgs o 1vuelta
<b>Art. 10.9.1</b>	Repostar gasolina fuera de la zona refuelling	Exclusión
<b>Art. 10.9.3</b>	Infracciones en la zona refuelling	Stop&Go de 100 sgs o 2 vueltas
<b>Art. 10.11.5</b>	Adelantar Safety Car	Stop&Go de 100 sgs o 2 vueltas
<b>Art. 11.2</b>	Asistencia fuera de la zona de cada equipo	Stop&Go de 40 sgs o 1 vuelta

El Comité Organizador.  
Lleida, 1 de marzo de 2005.