



10 **AUTO**
hebd
SPORT
12 y 13 diciembre 2009

LA PAERIA



Ajuntament de Lleida



Diputació de Lleida

L'esport mou Catalunya

Generalitat de Catalunya
Departament de l'Esport i Joventut

DESQUACES
GUALDA

A.T. TROTA S.A.

CTI
ESCOLA DE
MECÀNICA I
COMPETICIO

Resistencia 4h. de Lleida

AUTOPASION

COMPLEMENTO Nº 1

Mediante el presente Complemento se modifican los siguientes aspectos del Reglamento Particular:

Art. 10.8.- RELEVOS.

Art. 10.8.1.- El vehículo deberá ser conducido por todos y cada uno de los pilotos del equipo, siendo libre el orden de pilotaje.

El tiempo máximo de cada relevo será de 50 minutos. Este tiempo se contará desde que un equipo realiza la operación de cambio de piloto, en la zona de cambio de piloto del parque se asistencia, hasta que se realiza la siguiente operación de cambio de piloto.

Por tanto, el tiempo de reparación en la asistencia y de "repostaje" siempre contará en el tiempo de algún relevo.

Art. 10.8.2.- Sobrepasar el tiempo máximo de conducción (del relevo) será penalizado con un Stop & Go de 30 segundos o en caso de imposibilidad de aplicarlo 1 vuelta, por cada minuto de exceso de los 50 minutos de conducción máxima. Si por causas de fuerza mayor, expuestas a los CCDD y aceptadas por ellos, se sobrepasa el tiempo máximo de conducción, podrán no aplicarse las penalizaciones mencionadas.

Art. 10.8.3.- La hora de inicio de un relevo será aquella en la que el equipo (compuesto por un vehículo y dos pilotos) realizan la operación de cambio de piloto (baja un piloto del vehículo y ocupa su posición otro piloto) en la zona de cambio de piloto. Esta misma hora de inicio, también será la hora de finalización de un relevo.

La hora de inicio del primer relevo y para todos los vehículos que estén en pista, será la hora de inicio de la carrera. Si el vehículo toma la salida desde la zona de asistencia, esta será la hora de inicio de su relevo (en este caso deberá pasar obligatoriamente por la zona de cambio de piloto para confirmar la hora de inicio del primer relevo).

En el último relevo, la hora de finalización de los equipos cuyos vehículos se mantuvieran en competición, será a las cuatro (4) horas de la hora de inicio de la Carrera, siendo penalizados, como se ha indicado anteriormente, los que excedan de los 50 minutos.



10 **AUTO**
hebd
SPORT
12 y 13 diciembre 2009

LA PAERIA



Ajuntament de Lleida

L'esport mou Catalunya

Generalitat de Catalunya
Departament d'Esports i Joventut

DESQUACES
GUALDA

A.T. TROTA S.A.

CTI ESCOLA DE
MECÀNICA I
COMPETICIO

Resistencia 4h. de Lleida

AUTOPASION

COMPLEMENTO Nº 1

El Oficial responsable de la zona de cambio de piloto será el encargado de anotar la hora real de inicio de carrera, de cada operación de relevo y de final de carrera.

El piloto que acaba el relevo deberá firmar el carnet de control y dará fe de la hora en la que se ha realizado el cambio de piloto y por tanto que ha finalizado un relevo y ha iniciado el siguiente.

En el caso que previsiblemente se vayan a sobrepasar los 50 minutos de relevo y el vehículo se encuentre averiado en la pista o en fase de reparación en la asistencia, el Jefe de Equipo lo deberá comunicar y acreditar al Oficial responsable de cambio de piloto. En este caso, cuando el equipo pueda reanudar la carrera, deberá proceder a realizar el cambio de piloto (a partir de este momento se iniciará el nuevo relevo) y el tiempo excedido por estas causas no será penalizado.

Si un equipo abandona definitivamente la carrera, el Jefe de Equipo deberá notificar este hecho al Oficial responsable de Cambio de piloto y procederá a la firma del carnet de control.

Art. 10.8.4.- Los relevos solo se podrán realizar en la zona de cambio de piloto habilitada para esta operación en el parque de asistencia. Está totalmente prohibido hacer el relevo en cualquier otra zona o lugar. Igualmente no puede realizarse ninguna clase de mantenimiento, reparación o limpieza del vehículo. Únicamente podrá limpiarse el parabrisas delantero.

El incumplimiento de este artículo será sancionado, la primera vez con Stop & Go de "60 segundos" o en caso de imposibilidad de aplicación 1 vuelta, la segunda y las sucesivas a criterio de los Comisarios Deportivos.

El Comité Organizador.
Lleida, 25 de noviembre de 2009.