



# XI AUTOCROSS CIUTAT DE LLEIDA

Campeonato de España y Catalunya  
18 y 19 de abril de 2009



Comunicado de prensa

4: domingo

## 2ª Jornada

La jornada se presentaba favorable, climatológicamente hablando. Cielo raso y tiempo despejado. Hoy se disputaron las segundas mangas clasificatorias, las finales B de repesca y las deseadas finales.

### 2ª Mangas clasificatorias y Finales B

En División I Salvador Fugardo, con Peugeot 306 T-16, se impondría a sus compañeros de Escudería Mollerussa, Antonio García con Nissan 350Z y David Fugardo con Peugeot 205-T-16 en la segunda manga clasificatoria. No habría final de repesca al haber 9 concursantes.



Marc Barcons de la Escudería la Garrotxa y Xevi Crespi de la Escudería Lleida, ambos con Citroën Saxo se impondrían en las segundas mangas de la División II-A, por delante de Joel Guerrero, piloto de Escudería Lleida con Peugeot 205 GTI, y Joaquim Gonzalez de la Escudería CAVA con otro Citroën Saxo. En la final de repesca entrarían los pilotos de la Escudería Lleida, Vicente de la Torre y Joan Serrat, ambos con Peugeot.

En dos tandas se disputaron las clasificaciones de División II, la primera se la llevaría Joan Salichs, el piloto de la Escudería Lleida, con su Seat Ibiza, y la segunda la ganaría Arkaitz Lasa de la Escudería Zuzpertu a los mandos de un Opel Corsa. La repesca sirvió para que entraran Javier Gomez de la Escudería Zamora con Peugeot 306 y Carles Canovas de la Escudería Lleida con Opel Astra.



**ESCUDERIA LLEIDA**  
prensa y comunicación  
[www.escuderialleida.com](http://www.escuderialleida.com)  
[info@escuderialleida.com](mailto:info@escuderialleida.com)



# XI AUTOCROSS CIUTAT DE LLEIDA

Campeonato de España y Catalunya  
18 y 19 de abril de 2009



Comunicado de prensa

4: domingo

La segunda manga clasificatoria en División III, se la llevaría David Pascual, con su Formula Suzuki, por delante de su compañero, Carlos Hernando del AC Mirandés con su Formula HS y a Luís A. Muñoz de Rioja Alta Racing con Nitokar. Con 7 participantes no se disputaría final de repesca.

Tres tandas servirían para clasificar a los finalistas de División Car- Cross. Francisco J. Lucena, de la Escudería Villarobledo, con Semog, Jordi Casas a los mandos de un Demon Car de la Escudería Lleida y David Berasaín de la Escudería Urbasa con Nitokar.

En la repesca se colarían, Juan J. Moll de Mallorca Competició con Speed Car Xtrm, Mikel Erauskin de la Escudería Urbasa con Nitokar, y finalmente el piloto de la Escudería Lleida, Albert Montalban también con Speed Car Xtrm.



## Finales A

La categoría División I, Turismos hasta 3.500 cc. con 8 participantes, tendría un desarrollo emocionante hasta la mitad de la prueba, cuando Salvador Fugardo, el ganador final, de Escudería Mollerussa con el Peugeot 306 T-16 adelantase a su compañero de escudería David Fugardo con el Peugeot 205 GTI, y luego se las tuviera con el también piloto de Escudería Mollerussa, Antonio García que a los mandos de su Nissan 350Z obtendría la segunda posición.

Las diez vueltas en que se disputó la final de la División II-A fueron un paseo militar para el dorsal 10, Marc Barcons, el piloto de la Escudería la Garrotxa, que a los mandos de su Citroën Saxo, que se alzó fácilmente con el triunfo. Más disputada estuvo la carrera por el 2º puesto, que tuvo un mano a mano con Joaquim Gonzalez de la Escudería CAVA y Joan Soldevila de la Escudería Lleida ambos con Citroën Saxo.

12 participantes en la final de la División II, que en la primera vuelta hubo un triple percance dejando la carrera en 9 coches en pista. El piloto Joan Salichs de la Escudería Lleida, con su Seat Ibiza, realizaría una cómoda carrera, liderando todo el rato aunque en las últimas dos vueltas, confiado por su posición se le acercaría peligrosamente el piloto de la Escudería Zamora, Juan C. Escribano con otro Seat Ibiza. Más atrás llegaría el otro piloto de Escudería Zamora, Alberto Enriquez, con Opel Astra.



**ESCUDERIA LLEIDA**  
prensa y comunicación  
[www.escuderialleida.com](http://www.escuderialleida.com)  
[info@escuderialleida.com](mailto:info@escuderialleida.com)



# XI AUTOCROSS CIUTAT DE LLEIDA

## Campeonato de España y Catalunya

18 y 19 de abril de 2009



Comunicado de prensa

4: domingo

En dos tandas se disputaron las clasificaciones de División II, la primera se la llevaría Joan Salichs, el piloto de la Escudería Lleida, con su Seat Ibiza, y la segunda la ganaría Arkaitz Lasa de la Escudería Zuzpertu a los mandos de un Opel Corsa. La repesca sirvió para que entraran Javier Gomez de la Escudería Zamora con Peugeot 306 y Carles Canovas de la Escudería Lleida con Opel Astra.

Emocionantísima carrera disputada por los 6 pilotos que había en pista en la División III, formulas TT. Hasta la penúltima vuelta no se encaró el triunfo del piloto del Rioja Alta Racing, Luis A. Muñoz, con su Nitokar, que había ido segundo durante 8 vueltas y que consiguió adelantar a los pilotos del AC Mirandés, David Pascual con Suzuki y Carlos Hernando con Formula HS.



Fantástica carrera la de los Car-Cross, en la que hasta la penúltima vuelta no se ha decidido el ganador de la misma. Los principales favoritos no han fallado y han dado todo un espectáculo de conducción sobre tierra. Jordi Casas, el piloto de la Escudería Lleida, con su Demon Car se ha impuesto en un ajustadísimo final al piloto de Autopasión, Jordi Puigvert también con Demon Car. El protagonista de casi toda la carrera era el corredor de la Escuderia Villarobledo, Fco.J. Lucena, que lideraba hasta la penúltima vuelta, cuando se vió propasado por los otros contrincantes.



Coincidiendo con esta prueba del Nacional de Autocross, tuvo lugar la presentación del nuevo modelo fabricado por "Speed Car" para la División 3-A y que ha sido desarrollado por Autopasión.

La próxima cita del Campeonato de España de Autocross, será en Mollerussa en su XVII Edición, los días 6 y 7 de Junio, en el Circuit de la Serra.



**ESCUDERIA LLEIDA**  
prensa y comunicació  
[www.escuderialleida.com](http://www.escuderialleida.com)  
[info@escuderialleida.com](mailto:info@escuderialleida.com)