



6a Resistència Social de Lleida

26 de febrer de 2006



6^a RESISTÈNCIA SOCIAL DE LLEIDA 3 HORES Lleida, 26 febrer de 2006

REGLAMENT PARTICULAR



6a Resistència Social de Lleida

26 de febrer de 2006



Títol I. PRESCRIPCIONS ESPORTIVES

Article 1. ORGANITZACIÓ GENERAL.

Art. 1.1.- Programa horari.

DATA	HORARI	DESENVOLUPAMENT	LLOC
01-01-06	20:00	Publicació del Reglament i Començament d'inscripcions	Secretaria i a la web escuderialleida.com
12-01-06	20:00	Tancament d'inscripcions	
20-02-06	22:00	Llista Inscrits Oficial	
Diumenge 26-02-06	08:00-09:00	Verif. Administratives	Circuit de Lleida
	08:10-09:10	Verif. Tècniques	
	09:30	Publicació Vehicles Autoritzats	
	09:30	Briefing	
	10:00-10:30	Entrenaments lliures i comprovació transponders	Circuit de Lleida
	10:50	Confecció Graella Sortida	
	11:10	Tancament accés Graella	
	11:15	Començament Resistència	
	14:15	Acabament Resistència	
	14:45	Publicació de Resultats	
	14:50	Entrega de Trofeus	
	15:00	Obertura parc tancat	

NOTA : Aquest Programa horari preveu el desenvolupament de cursa dels dies 26 de febrer de 2006, podent-se variar alguns dels aspectes prèvia notificació a tots els afectats per part del Comitè Organitzador. L'organització pot variar l'horari (en retràs) atenent al nº de participants o per altres causes, sempre respectant el principi d'igualtat, l'interès general i actuant en benefici de l'automobilisme.

Art. 1.2.- Tauler Oficial d'anuncis.

A partir del dia 1 de gener de 2006 de les 20:00 hores, fins el dia 25 de febrer de 2006 a les 23:00 hores estarà situat en l'oficina permanent de la prova situada:

ESCUADERIA LLEIDA

Avda. d' Alacant, 11-3º 25001- Lleida

Tel 606.340.009 629.341.122 696416830

Fax. 973.212.322 973.260.740

El dia 26 de febrer de 2006 de les 07:30 fins a les 17:30 estarà situat al Circuit de Lleida.

Art. 1.3.- Definició. L'entitat Club d'Automobilisme ESCUDERIA LLEIDA amb el Permís d'Organització de la Federació Catalana d'Automobilisme núm:.....
Organitza la 6a RESISTÈNCIA SOCIAL DE LLEIDA, que és desenvoluparà el dia 26 de febrer de 2006.



6a Resistència Social de Lleida

26 de febrer de 2006



Art. 1.4.- Comitè Organitzador

President.....Sr. Francesc Cànovas
Sr. Josep Guerrero
Sr. Francesc Abella
Sr. Tere Martínez
Sr. Nuria Roure
Sr. Miquel Rosell
Sr. Joan Rojas
Secretari.....Sr. David Domingo

Escuderia Lleida
Avda. Alacant, 11, 3er
25001 – Lleida
Tel 606.340.009
Fax 973.210.425 973.260.740
www.escuderialleida.com

Art. 1.5.- Quadre d'oficials

Comissaris Esportius

President

Sra. Isabel Jiménez	COA CD-xx-CAT
Sra. Mercè Gilabert	COA CD-xx-CAT
Sra. Núria Roure	COA CD-xx-CAT

Director de Cursa

Director Adjunt

Director Adjunt

Cap de Seguretat

Adjunt Seguretat

Adjunt "Safety Car"

Sr. Josep Girabet	COA DC-xx-CAT
Sr. David Domingo	COA DC-xx-CAT
Sr. Tere Martínez	COA DC-xx-CAT
Sr. Francesc Cànovas	COA DC-xx-CAT
Sr. Arnau de Visa	COA DC-xx-CAT
Sr. Antonio Quesada	COA DC-xx-CAT

Comissaris Tècnics

Cap

Sr. Andreu Bosch	COA OC-xx-CAT
Sr. Marc Llobera	COA OC-xx-CAT
Sr. Joel Rojas	COA OC-xx-CAT

Secretari Cursa

Sr. David Domingo	COA SC-xx-CAT
-------------------	---------------

Cronometratge

Sr. Xavi Garcia	COA OB-xx-CAT
-----------------	---------------

Classificacions

Sr. Joan Rojas	COA JDA-xx-CAT
----------------	----------------

Relació Concursants

Sr. Francesc Abella	COA CD-xx-CAT
Sr. Antoni Castellón	COA CD-xx-CAT



Sr. Francesc Abella



Sr. Toni Castellón



6a Resistència Social de Lleida

26 de febrer de 2006



Cap de Parcs	Sr. Luís A. Martínez	COA JDA-xx-CAT
Cap Sortides	Sr. Francesc Camacho	COA JDA-xx-CAT
Comissaris Llocs Control		
Coordinador	Sr. Antonio Palau	COA JDA-xx-CAT
Adjunt	Sr. Jordi Abella	COA OD-xx-CAT
	Sr. Guillem Marco	COA OD-xx-CAT
	Sr. Sergi Marco	COA OD-xx-CAT
	Sr. Xavier Carulla	COA OD-xx-CAT
	Sr. Raul Carrion	COA OD-xx-CAT
Cap de Megafonia i Premsa	Sr. Ivan Farreny	

Art. 1.6.- Serveis Mèdics

Cap Serveis Mèdics	Dr. Fco. Javier Bosque	Col. N.º. 2970
Ambulàncies	Ambulàncies Sanjuan	
Hospital Evacuacions	H. Arnau de Vilanova	973248100

Article 2.- DESCRIPCIÓ

Art. 2.1.- Escuderia Lleida estableix per enguany l'organització de la 6a Resistència Social de Lleida pel dia 26 de febrer de 2006, la regulació de la qual ve donada pel present Reglament Particular.

Art. 2.2.- Qualsevol aspecte del present Reglament Particular pot modificar-se. En tot cas es comunicarà a tots els equips inscrits fins al moment de la modificació, i es publicarà a la web: www.escuderialleida.com

Article 3.- DEFINICIÓ

Es una prova de resistència que es disputarà en un circuit de velocitat sobre terra tancat per a turismes (autocròs). La Prova és celebrarà al Circuit de Lleida d'una longitud de 1.000 metres i, una amplada mitja de 14 metres (veure plànols a www.escuderialleida.com).

Article 4.- VEHICLES ADMESOS

Vehicles de 2 rodes motrius amb homologació FIA, FCA i habilitats per la FCA, grups N, RN, FN, A, RA, FA, i vehicles no homologats derivats de vehicles de producció, conservant la forma exterior d'origen (prototips).

Classes:

Els vehicles admesos es dividiran en 2 classes:

- **Classe 1:**

Vehicles fins a 1.600 cc

- **Classe 2:**

Vehicles de 1.601 cc. fins a 2.000 cc.

Article 5. EQUIPS I PARTICIPANTS ADMESOS

Art. 5.1.- El nombre d'equips participants admesos en entrenaments i cursa estarà limitat a 40 vehicles per estricta ordre de recepció de les inscripcions, adjuntant el corresponent justificant de la transferència dels drets d'inscripció al través del Fax. 973736323 – 973212322 – 973260740.



6a Resistència Social de Lleida

26 de febrer de 2006



Art. 5.2.- Cada equip estarà format per un mínim de 2 pilots i un màxim de 4 (excepcionalment i per una causa fonamentada per l'equip afectat es podrà variar aquest nombre de pilots per decisió del Comitè Organitzador).

Art. 5.3.- Podran participar tots els esportistes de la Federació Catalana amb llicència de pilot "ER" o superior i els provinents d'altres federacions amb llicència de pilot "E" o superior

Art. 5.4.- Cada equip haurà de nomenar un Cap d'Equip, el qual serà el responsable de totes les relacions amb el Comitè Organitzador i amb els Oficials de la Cursa.

Article 6. INSCRIPCIONS I JURISDICCIO.

Art. 6.1.- Podran inscriure's:

- Els Concursants amb llicència de Concursant (E.C.), Individual (C.I.) i Comercial (C.C.).
- Els pilots amb llicència de la FCA de conductor "ER" o superior i els pilots amb llicència d'una altra Federació de l'Estat amb llicència "E" o superior.

Art. 6.2.- Tot equip que vulgui participar en la 6a RESISTÈNCIA SOCIAL DE LLEIDA, ha de trametre la sol·licitud d'inscripció fins a les 20:00 hores del dia 12 de febrer de 2006, degudament complimentada a la Secretaria de la Prova.

ESCUERIA LLEIDA

Avda. d' Alacant, 11-3º 25001- Lleida

Tel. 606.340.009 696 416 830 629.341.122

Fax. 973.212.322 973.260.740

www.escuderialleida.com

Art. 6.3.- Prelació de normes.

Aquesta prova queda regulada i es regeix per les següents normes:

- Pel present Reglament Particular.
- Per tot allò que no contradigui el Reglament Particular i en caràcter subsidiari per les regulacions de l'Anuari de la FCA.
- El CEI s'aplicarà prioritariament en els aspectes generals i particularment en els casos de Reclamació i Apel·lació.

Art. 6.4.- Jurisdicció.

Pel fet de realitzar la sol·licitud d'inscripció a la cursa i signatura de la mateixa, es sotmeten tots els equips participants i els seus membres al present Reglament Particular.

INSCRIPCIÓN A LA PRUEBA Y ACEPTACIÓN DE CONDICIONES

6a Resistencia Social de Lleida -26-02-06

El Concursante / Participante declara haber leído y por tanto conocer las normas del CDI, las de la FCA y el Reglamento Particular que rige la presente competición, con el compromiso de aceptarlas tanto por ellos mismos como por los miembros de su equipo, así mismo declara bajo su exclusiva responsabilidad que los datos de la inscripción son ciertos. Declaro/amos que: el deporte que practicamos, el automovilismo, es de riesgo; que participamos en la 6ª Resistencia de Lleida bajo mi/nuestro propio riesgo; que no haré/mos responsable ni a la Entidad Organizadora, ni a los Organizadores, ni a los oficiales, ni a la FCA, ni a la RFEdeA, ni a los colaboradores con ellos, de cualquier daño o lesión ocurrido durante la prueba, así como les excluimos de toda responsabilidad, y renuncio/amos a formular reclamación alguna contra los mismos. Declaro/amos haber leído, conocer y respetar el Reglamento, así como también respetar las decisiones de los Comisarios Deportivos. Igualmente en este acto recojo toda la documentación relativa a la prueba



6a Resistència Social de Lleida

26 de febrer de 2006



Article 7. DRETS D'INSCRIPCIÓ I ASSEGURANÇA

Art. 7.1.- Els drets d'inscripció, són els següents:

Acceptant la publicitat de l'organitzador.....150 €.-

No acceptant la publicitat de l'organitzador 300 €.-

Nº de compte: La Caixa 2100 - 3612 - 18 - 220036186

Art. 7.2.- La sol·licitud d'inscripció no serà acceptada si no va acompanyada dels drets d'inscripció.

Art. 7.3.- Els drets d'inscripció seran reemborsats d'acord amb l'art. 9.10 de les Prescripcions Comunes als Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya de la FCA.

Art. 7.4.- Assegurança

La pòlissa d'assegurança contractada per l'organitzador cobreix les garanties exigides per la FCA per enguany segons la normativa aplicable.

Article 8. NÚMEROS DE COMPETICIÓ I PUBLICITAT

Art. 8.1.- Els Concursants/equips hauran de col·locar obligatòriament els números de competició i publicitat facilitats per l'organització.

Article 9. VERIFICACIONS I TRANSPONDERS

Art. 9.1.- VERIFICACIONS ADMINISTRATIVES

Art. 9.1.1.- Les verificacions administratives s'han de fer en el lloc, data i hora que designi el Reglament Particular.

Art. 9.1.2.- Fora d'una derogació expressa dels comissaris esportius, cap concursant o pilot que no hagi passat les verificacions administratives serà autoritzat a prendre part en els entrenaments ni en la cursa.

Art. 9.1.3.- Un cop comprovada la documentació, li serà lliurada la fitxa de Control Tècnic, que serà precís presentar juntament amb el vehicle a la Verificació Tècnica

Art. 9.2.- VERIFICACIONS TÈCNIQUES

Art. 9.2.1.- Les verificacions tècniques seran efectuades pels oficials designats, sent aquests els responsables de les operacions que es realitzin en el Parc Tancat i són els únics autoritzats per donar instruccions als concursants.

Art. 9.2.2.- Els Comissaris Tècnics podran precintat i/o retenir una o més peces d'un vehicle amb la finalitat de controlar-les. Aquestes peces seran degudament marcades en presència del concursant o del seu representant, que rebrà una còpia de l'acta de precintatge amb una descripció de les marques. En el cas d'absència del concursant o

del seu representant durant l'acte (degudament anunciat) de verificació d'una peça o varies retingudes, no podrà formular-se cap protesta referida a l'origen de les mateixes.

Els Comissaris Esportius publicaran els resultats de cada cotxe verificat i els posaran a disposició dels altres concursants. Aquests resultats no comprendran xifres particulars, excepte en allò referent a les anàlisi del carburant o quan un cotxe no s'ajusti al Reglament Tècnic.

Art. 9.2.3.- En el cas que en el transcurs de la competició es detectessin modificacions no autoritzades introduïdes en el vehicle, els participants afectats seran EXCLOSOS de la competició.

Art. 9.2.4.- Els Comissaris Tècnics portaran un control permanent als boxes durant tota la competició, estant autoritzats, en tot moment, a impedir que un vehicle continuï circulant si presenta defectes tècnics o materials.



6a Resistència Social de Lleida

26 de febrer de 2006



Art. 9.2.5.- Durant la Verificació Tècnica, només hi podran ser presents els Comissaris Esportius i Tècnics, el Concursant del vehicle i eventualment, un mecànic de l'equip.

Art. 9.2.6.- Tot vehicle que no compleixi els reglaments vigents, Annex J, i les disposicions del present Reglament General no serà autoritzat a participar. Qualsevol cotxe que, després d'haver passat la verificació tècnica, hagi sigut desmuntat o modificat de tal manera que pugui afectar la seva seguretat o qüestionar la seva conformitat o que hagi estat compromès en un accident amb conseqüències similars, haurà de presentar-se als Comissaris Tècnics per la seva verificació. Els equips seran responsables de tornar a presentar el vehicle sense que se'ls requereixi per això.

Art. 9.2.7.- Els Comissaris Esportius, a la vista dels resultats de les verificacions prèvies (administrativa i tècnica), publicaran la llista d'equips autoritzats a prendre part als entrenaments.

Art. 9.2.8.- La sortida, d'un vehicle, podrà ser denegada per motius de seguretat.

Art. 9.2.9.- El dia de la cursa es podrà realitzar una nova verificació tècnica als vehicles classificats per prendre la sortida.

Art. 9.2.10.- Durant la cursa el Director de Cursa pot sol·licitar que qualsevol cotxe que s'hagi vist implicat en un accident sigui aturat i verificat.

Art. 9.3.- TRANSPONDERS.-

Art. 9.3.1.- Durant les verificacions administratives cada equip participant haurà de recollir el transponder de cronometratge AMB Tranx facilitat per l'organització. El manteniment, ancoratge i ús dels aparells de cronometratge és responsabilitat exclusiva del concursant.

Art. 9.3.2.- A la recollida del transponder el concursant haurà de dipositar una fiança de 100 €uros, que li serà tornada un cop acabada la cursa i prèviament hagi entregat el transponder corresponent.

Article 10.- DESENVOLUPAMENT DE LA CURSA

Art. 10.1.- Comportament

Art. 10.1.1.- El Director de Cursa, realitzarà una reunió informativa als concursants i pilots a l'hora indicada al Programa horari. Tots ells tenen l'obligació de ser-hi presents durant tota la reunió.

Art. 10.1.2.- Els participants hauran d'estar a disposició del Director de Cursa 15 minuts abans de l'inici dels Entrenaments Lliures, oficials i de la cursa.

Art. 10.1.3.- Pel bon funcionament de la cursa es tindran presents les normes del CEI, i especialment l'annex "H" i "L" que regeix el codi de conducta en circuit, així com les normes de la FCA.

Art. 10.1.4.- Com a norma general les penalitzacions als equips infractors s'imposaran amb el temps determinat pels Comissaris Esportius mitjançant un "Stop & Go". Igualment es podran imposar les penalitzacions que els Comissaris Esportius creguin convenients.

Art. 10.2.-Entrenaments.

Art. 10.2.1 Entrenaments Lliures. Hi haurà una sessió d'entrenaments lliures a l'objecte que tots els pilots de cada equip puguin tenir coneixement del circuit, seran cronometrats, però no tindran cap valor oficial.

Durant aquests entrenaments es procedirà a la comprovació dels transponders instal·lats en els vehicles. Es podrà parar a qualsevol vehicle participant per ajustar la posició del transponder en cas de funcionament anormal.

Es realitzaran a l'hora prevista en el Programa Horari.

No es obligatori que tots els pilots participants realitzin els entrenaments lliures.

Art. 10.2.1.1 El Director de Cursa pot interrompre els entrenaments tantes vegades i per tant temps com ell cregui necessari, per netejar la pista o permetre la retirada d'un cotxe.



6a Resistència Social de Lleida

26 de febrer de 2006



Art. 10.2.1.2.- En el cas que una o diverses sessions d'entrenaments siguin interrompudes, no s'admetrà cap reclamació relativa als possibles efectes sobre la qualificació dels pilots admesos a la sortida.

Art. 10.2.1.3.- Qualsevol entrenament fora dels horaris previstos, està prohibit; i, serà sancionat a criteri dels Comissaris Esportius, podent arribar fins a l'EXCLUSIÓ.

Art. 10.3.- Equips classificats per la cursa

Art. 10.3.1.- El nombre màxim d'equips admesos a prendre la sortida dels entrenaments o cursa es de 40.

Art. 10.3.2.- L'ordre de sortida de la cursa de resistència s'obtindrà per sorteig públic durant el Briefing.

Art. 10.4.- Graella de sortida

Art. 10.4.1.- La graella tindrà una formació de 2 vehicles a cada fila.

Art. 10.4.2.- El vehicle de l'equip que hagi obtingut la primera posició en el sorteig públic se situarà a la primera fila (Pole Position). La resta de la graella es formarà d'acord al següent criteri:

El segon lloc de la graella serà ocupat pel vehicle de l'equip que hagi obtingut la 2º posició i així successivament.

Art. 10.4.3.- Qualsevol equip classificat per participar a la cursa, el cotxe del qual no pugui prendre en la sortida inicial per la raó que sigui, ho farà quan pugui sempre a les ordres del Comissari de Sortides un cop iniciada la cursa.

Art. 10.4.4 Un cop completada la graella de sortida, qualsevol cotxe que en aquest moment no s'hagi col·locat en el seu lloc sobre la graella no estarà ja autoritzat a fer-ho, i sortirà darrera de l'última línia de la graella.

Art. 10.5.- Procediment de Sortida

Art. 10.5.1.- Durant tot aquest procediment, a la graella de sortida no pot haver-hi ningú, excepte els oficials encarregats dels incendis i els oficials encarregats de mostrar les pancartes de graella.

Art. 10.5.2.- 15 minuts abans de l'hora prevista per la sortida de la cursa, el Comissari Controlador de la Sortida mostrarà una bandera verda autoritzant-se amb això l'accés a la pista. Els cotxes sortiran a la pista i es col·locaran en la seva posició de la graella amb els seus motors parats.

Art. 10.5.3.- 5 minuts abans de la sortida, es tancarà la sortida a pista i el Safety Car, ubicat davant de la graella, encendrà els seus llums destellants. Tot vehicle que encara es trobi per sortir podrà prendre la sortida de la cursa des d'aquell lloc però només sota la direcció dels Oficials de Pista. Els vehicles podran prendre la sortida de la cursa des del moment en que el conjunt dels participants hagi passat per davant seu.

Art. 10.5.4.- La proximitat de la sortida de la volta de formació rera el Safety Car serà anunciada per la presentació de la bandera de Catalunya, per indicar que els cotxes han d'efectuar una volta de formació mantenint l'ordre de la graella de sortida seguint al Safety Car a una distància inferior a 5 vegades la longitud d'un cotxe. Els vehicles hauran de mantenir una formació tan tancada com sigui possible.

a) Tot pilot que no pugui prendre la sortida de la volta de formació ha d'assenyalar-ho obrint la porta del seu vehicle. Després que tota la resta de vehicles hagi sortit de la graella, els seus mecànics estaran autoritzats a empènyer el vehicle per posar-lo en marxa sota el control dels Comissaris. El vehicle pot, a partir d'aquest moment, efectuar la seva volta de formació; però li està prohibit avançar a qualsevol altre vehicle en moviment. Si no pot posar-lo en marxa, després d'haver-ho intentat, haurà de ser empès cap una zona segura (seguint les instruccions dels comissaris).

b) Tot vehicle que no pugui mantenir l'ordre de sortida durant la volta de formació ha de prendre la sortida de la cursa rera l'última línia de la graella.



6a Resistència Social de Lleida

26 de febrer de 2006



c) Al final de la volta de formació (o al final de l'última volta de formació) el Safety Car sortirà de la pista i en aquest moment el vehicle que hagi obtingut la Pole-Position haurà de circular a la mateixa velocitat i la resta de vehicles hauran de mantenir la seva posició fins que es doni la sortida mitjançant bandera verda. Al final de la volta de formació, si les condicions ho exigissin, el Director de Cursa ordenarà al Safety Car efectuar una o més voltes de formació suplementàries. Si es presentés aquest cas, la sortida de la cursa es considerarà donada al final de la primera volta de formació.

d) Si es produeix algun problema durant la volta de formació, se seguirà el següent procediment:

- Si encara no s'hagués mostrat la bandera verda, es presentarà, a la línia de sortida, una bandera vermella.

- Si s'hagués mostrat bandera verda, es mostrarà bandera vermella i es seguirà el procediment d'interrupció de cursa.

- En ambdós casos es pararan tots els motors i el procediment de sortida es repetirà.

e) No s'autoritza cap proveïment a la graella, ni tan sols en el cas que s'apliqués més d'un procediment de sortida.

f) Durant la volta o voltes de formació queda prohibit:

1) Efectuar assajos de sortida, havent-se de mantenir la formació de la graella tan tancada com sigui possible.

2) Efectuar avançaments, excepte per passar un vehicle manifestament més lent que la resta de la formació.

3) Efectuar maniobres de zig-zag.

Art. 10.5.5.- A l'hora prevista, el Director de Cursa mostrarà la bandera de Catalunya i es donarà la sortida rera el Safety Car a la volta de formació que donarà pas a la sortida llançada, iniciant-se així la cursa de Resistència.

Art. 10.5.6.- Qualsevol infracció ja sigui contra les disposicions, el CEI o del Present Reglament General relativa al procediment de sortida serà jutjada a criteri dels Comissaris Esportius.

Art. 10.6.- Sortida llançada

Art. 10.6.1.- Una vegada retirat el Safety Car encara hi haurà les banderes grogues a tots els llocs de control del circuit, no podent efectuar-se cap avançament fins que es mostri la bandera verda, que serà el senyal de sortida de la cursa.

Art. 10.6.2.- No mantenir el Pole Position la velocitat del Safety Car fins que es mostri la bandera verda, serà penalitzat a criteri dels Comissaris Esportius.

Art. 10.7.- Falses sortides

Art. 10.7.1.- Podran nomenar-se tants jutges com sigui necessari per constatar les sortides anticipades.

Art. 10.7.2.- Tot participant que hagi realitzat una falsa sortida serà sancionat amb una penalització de Stop & Go de "0" sgs, excepte que els Comissaris Esportius estimin oportuna l'aplicació d'una altra sanció major.

Art. 10.8.- Relleus

Art. 10.8.1.- El vehicle haurà de ser conduït per tots i cadascun dels pilots de l'equip, sent lliure l'ordre de pilotatge. El temps mínim i màxim de conducció per pilot serà a lliure elecció de cada equip.

Art. 10.8.4.- Els relleus només es podran realitzar a la zona d'assistència de cada equip. Està totalment prohibit fer el relleu a la zona de proveïment de carburant o en qualsevol altre lloc. L'incompliment serà sancionat, la primera vegada amb Stop & Go de "1 minut", la segona i les successives a criteri dels Comissaris Esportius.



6a Resistència Social de Lleida

26 de febrer de 2006



Art. 10.9.- Proveïments de carburant

Art. 10.9.1 Només s'autoritza proveir combustible a la zona habilitada per aquesta operació. En el cas de no fer-ho en aquesta zona suposarà l'EXCLUSIÓ de la prova de l'equip infractor d'aquesta norma.

Art. 10.9.2.- A l'àrea de proveïment, el vehicle que vulgui proveir, haurà de tenir presents dos responsables de l'equip a més del propi pilot.

Art. 10.9.3.- La freqüència en els proveïments és lliure. Durant l'operació de proveïment, és obligatori:

a) El pilot, si està a l'interior del vehicle, haurà de tenir els cinturons de seguretat deslligats.

b) El vehicle haurà de tenir el motor aturat i els llums apagats.

c) No realitzar cap classe de manteniment o reparació.

a) Un cop acabat el proveïment i abans de posar el motor en marxa, el pilot haurà d'ocupar la seva posició al volant i tenir els cinturons de seguretat lligats. Si el vehicle no es posa en marxa, els dos responsables de l'equip estan autoritzats a empènyer-lo fins a sortir fora de la zona de proveïment. Un cop allà podran ser ajudats pels mecànics, de l'equip fins arribar al seu box.

Art. 10.10.- Carburant.

Art. 10.10.1.- Cada equip participant portarà el tipus i quantitat de carburant que cregui oportú per subministrar-lo al seu vehicle sempre que es respecti l'art. 16.4 del present Reglament Particular.

Art. 10.11.- Neutralització de la cursa mitjançant un Safety Car

Art. 10.11.1.- Aquest vehicle portarà les paraules "SAFETY CAR", en caràcters de dimensions similars a les dels números de competició, a la part posterior i als dos laterals. Estarà provist de llums rotatives sobre el sostre. El Safety Car estarà en contacte de ràdio permanent amb la Direcció de Cursa.

Art. 10.11.2.- El Safety Car es posarà en servei per neutralitzar la cursa per decisió exclusiva del Director de Cursa. Això succeirà, normalment, com a conseqüència de l'obstrucció parcial de la pista o de l'existència d'un perill, en el que, el personal de rescat o els pilots estiguin subjectes a un perill que la bandera groga no és suficient protecció, o per que sigui necessari regar la pista a causa de la pols.

Art. 10.11.3.- Quan s'hagi donat l'ordre d'utilitzar el Safety Car, tots els llocs de control desplegaran banderes grogues i mostraran una pancarta amb les sigles "SC", que es mantindran fins al final de la intervenció.

Art. 10.11.4.- El Safety Car s'incorporarà a la pista des de la zona de sortida a pista, qualsevol que sigui el lloc en el que es trobi el líder de la cursa.

Art. 10.11.5.- Tots els vehicles de competició es col·locaran en fila rera del Safety Car a una distància inferior a 5 vehicles. Està totalment prohibit avançar al Safety Car. En cas contrari, a l'equip infractor li serà imposada una penalització de Stop&Go de 5 minuts. Les reincidències seran sancionades a criteri dels Comissaris Esportius.

Art. 10.11.6.- Mentre duri la intervenció del Safety Car, els vehicles participants podran entrar a la zona d'assistència, però només podran reincorporar-se a la pista quan el Comissari de Control ho autoritzi.

Art. 10.11.7.- Quan el Director de Cursa avisi al Safety Car, aquest apagarà els rotatius i això indicarà que abandonarà la pista en el seu primer pas per la zona d'accés al paddock.

Art. 10.11.8.- Quan el Safety Car hagi abandonat la pista. A partir d'aquest moment, tots els llocs de senyalització desplegaran bandera verda durant una volta. Els avançaments estan absolutament prohibits fins que els vehicles hagin passat davant de la 1ª bandera verda.

Art. 10.11.9.- Cada volta coberta amb el Safety Car en funcions, es comptabilitzarà com a volta de cursa.

Art. 10.11.10.- Si s'acomplís l'hora establerta pel fi de la cursa durant aquest procediment, el Safety Car prendrà bandera de quadres i tots els vehicles capaços de fer-ho hauran de seguir-lo cap al Parc Tancat.



6a Resistència Social de Lleida

26 de febrer de 2006



Art. 10.11.11.- Des d'aproximadament 150 metres abans de la línia de cronometratge, fins passada la mateixa i durant tot el procés que duri la neutralització, els pilots estaran obligats a passar alineats i espaiats per davant de la línia de cronometratge.

Art. 10.12.- Fi de la cursa

Quan es compleixi la 3a hora en competició, es donarà el senyal de fi de cursa al pas del participant que figuri al davant de la cursa.

Vista la bandera de fi de cursa, i un cop traspassada la línia d'arribada, ha de reduir-se immediatament la velocitat i seguir les instruccions dels Oficials.

Art. 10.13.- Arribada

Art. 10.13.1.- Si el senyal de fi de cursa es dona, per qualsevol raó, abans que el cotxe cap de cursa hagi efectuat el temps previst, es considerarà que la cursa ha finalitzat quan el cotxe cap de cursa hagi passat la Línia d'Arribada per últim cop abans que el senyal hagi sigut donat. Si el senyal de fi de cursa per qualsevol raó és retardada, la cursa es considerarà finalitzada quan estava previst.

Art. 10.13.2.- Després d'haver rebut el senyal de fi de cursa, tots els cotxes continuaran per fer una volta de desacceleració i tots els cotxes classificats es dirigiran immediatament al Parc Tancat.

Art. 10.14.- Classificació

Art. 10.14.1.- S'ensenyarà la bandera de quadres a tots els vehicles que passin la línia d'arribada, sense tenir en compte el nombre de voltes recorregudes. Els vehicles es classificaran en funció del nombre de voltes recorregudes menys les penalitzacions en voltes que els hagin estat aplicades. Aquells que hagin recorregut igual nombre de voltes seran classificats en funció de l'ordre en el que hagin creuat per darrer cop la línia d'arribada.

Art. 10.14.2.- Si la cursa s'ha realitzat en més d'una part, la classificació final s'establirà per la suma de les classificacions de cadascuna de les parts en que s'hagués desenvolupat.

Art. 10.14.3.- Quedaran classificats tots els cotxes que hagin recorregut al menys 1 volta al circuit, sense necessitat de prendre bandera de quadres.

Art. 10.14.4.- Hi haurà una classificació general scratch i una classificació per classes.

Art. 10.14.5.- A efectes de les classificacions provisionals i Classificació Final Oficial, quedaran classificats tots els vehicles amb independència del nº de voltes realitzades. Igualment no serà necessari prendre bandera de quadres de final de cursa per quedar classificat.

Art. 10.14.6.- Els equips es classificaran pel nº de voltes que realitzin en el període de 4 hores, quedant ordenats de major a menor nº de voltes.

Art. 10.14.7.- En tot allò que no contradigui el present Reglament Particular s'aplicarà subsidiàriament l'Anuari de la FCA.

Art. 10.14.8.- La classificació Classificació Oficial Provisional signada pel Director de Cursa serà publicada després de la cursa i serà l'única classificació vàlida sota reserva de les modificacions que poguessin introduir-se en virtut del CEI. Un cop passats 30 minuts des d'aquella publicació esdevindrà Classificació Oficial Final, signada pels Comissaris Esportius.

Art. 10.15.- Interrupció dels entrenaments o de la cursa

Art. 10.15.1.- Quan fos necessari interrompre els entrenaments o la cursa a causa d'una obstrucció de la pista per un accident, o a causa de les condicions atmosfèriques o altres raons que fessin impossible la seva continuïtat, el Director de

Cursa ordenarà que una bandera vermella sigui desplegada a la línia d'arribada. Simultàniament aquest fet, es desplegaran banderes vermelles en tots els llocs d'Oficials de Pista, i la sortida a pista serà tancada. En aquest moment tots els pilots en pista minoraran la



6a Resistència Social de Lleida

26 de febrer de 2006



marxa i, seguint les instruccions dels Oficials, es dirigiran als boxes. Els vehicles en cursa que en aquells moments estiguessin als boxes també hauran de seguir les mateixes instruccions. Només en el cas de produir-se la interrupció durant les dues primeres voltes de cursa, els vehicles hauran d'aturar-se de nou a les seves posicions de graella per prendre una nova sortida. La sortida original serà considerada nul·la i sense valor.

Art. 10.15.2.- La decisió d'aturar els entrenaments o la cursa pot ser presa únicament pel Director de Cursa (o en la seva absència, pel seu adjunt).

Art. 10.15.3.- Quan el senyal d'aturar la cursa ha sigut donat:

a) Durant els entrenaments, tots els cotxes reduiran la seva velocitat i retornaran lentament als seus boxes. Els vehicles que hagin quedat abandonats al circuit seran recuperats i transportats a la zona d'assistència. En el cas que no s'hagués superat el 60% del temps destinat a entrenaments, la sèrie d'entrenaments es tornarà a repetir, en cas de superar-se no es tornaran a repetir.

b) Durant la cursa, tots els cotxes hauran de reduir la seva velocitat i tornar lentament als boxes, seguint les instruccions dels Oficials de Pista (a excepció que la interrupció es produís durant les 2 primeres voltes), igualment els vehicles que hagin quedat abandonats al circuit seran recuperats i transportats a la zona d'assistència.

El procediment de sortida es posarà en funcionament tant aviat sigui possible.

La cursa serà reiniciada a continuació de la seva interrupció, tan aviat com les condicions de seguretat s'hagin restablert, excepte decisió contrària dels Comissaris Esportius que poden modificar l'horari del nou procediment de sortida anunciant-ho al Tauler Oficial d'Anuncis.

El procediment de sortida del reinici de la cursa serà el mateix que l'establert per sortida normal.

Qualsevol cotxe que no pugui ocupar la seva posició a la graella serà retingut a la sortida fins que el Safety-Car hagi abandonat la pista i la cursa estigui en funcionament.

Si la interrupció es produeix durant l'última hora, el Director de Cursa podrà donar-la per acabada, al seu exclusiu criteri.

Article 11. PARC DE TREBALL I ASSISTÈNCIA SOBRE EL VEHICLE.

Art. 11.1.- La zona habilitada com a parc de treball s'entén com una "assistència tipus ral·li". En aquesta zona s'hauran d'extremar els comportaments del personal d'assistència i acompanyants dels equips participants.

Art. 11.2.- Qualsevol tipus de d'assistència sobre el vehicle es farà a la zona d'assistència de cada equip, inclús el canvi de pilot. A l'exterior de la zona d'assistència de cada participant o box està prohibit fer qualsevol operació sobre el vehicle. En cas contrari s'aplicarà una penalització d'un Stop & Go de 1 minut o una volta.

Art. 11.3.- El repostatge es realitzarà única i exclusivament a la zona habilitada a l'efecte, sota pena d'exclusió per part dels Comissaris Esportius en cas contrari. Cada equip participant portarà la benzina necessària pel seu ús.

Article 12. CLASSIFICACIONS

S'establiran les classificacions següents:

Classificació general Scratch.

Classificació per les Classes 1 i 2.

Article 13. TROFEUS I PREMIS

Art. 13.1.- Es lliuraran els següents trofeus:

Classificació General Scratch: Trofeus als pilots dels 3 primers equips classificats.

Classificació per Classe: Trofeus als pilots dels 3 primers equips classificats.



6a Resistència Social de Lleida

26 de febrer de 2006



Títol II. PRESCRIPCIONS TÈCNiques.

Art. 17. GENERALITATS.

Art. 17.1.- Seguretat. Per raons de seguretat qualsevol vehicle pot ser refusat a participar en la cursa i per tant no estarà autoritzat a sortir per part dels Comissaris Esportius.

Art.17.2.- Conformitat amb el Reglament Tècnic. Tots els vehicles han de ser conformes amb el present Reglament Tècnic i complir com a mínim amb tots els seus articles, en cas contrari no seran autoritzats a sortir per part dels Comissaris Esportius.

Art. 17.3.- Anomalies. En el cas que durant les Verificacions Tècniques es detectés alguna anomalia, aquesta haurà d'esmenar-se obligatòriament abans de començar els entrenaments per poder ser autoritzat a sortir.

Art. 17.4.- Clàusula en defecte de regulació. Tot el que no està expressament autoritzat està prohibit.

Art. 18.- VEHICLES ADMESOS.

Art. 18.1.- Vehicles admesos:

Vehicles de 2 rodes motrius amb homologació FIA, FCA i habilitats per la FCA, grups N, RN, FN, A, RA, FA, vehicles no homologats derivats de vehicles de producció, conservant la forma exterior d'origen (prototips).

Art. 18.2.- Classes:

Els vehicles admesos es dividiran en 2 classes:

- Classe 1

Vehicles fins a 1.600 cc

- Classe 2

Vehicles superiors a 1.600 cc

Art. 19.- PREPARACIÓ.

Art. 19.1.- La preparació és lliure en totes les classes.

Art. 19.2.- El motor i/o la caixa de canvis es poden canviar per uns altres, però la seva procedència ha de ser del mateix fabricant d'origen del vehicle. La resta d'elements mecànics son lliures, però sempre han de procedir d'un turisme. En tot cas s'haurà de respectar el present Reglament.

Art. 19.3.- Està prohibit el muntatge de motors de moto.

Art. 19.4.- En tots els vehicles amb dispositiu TURBO, s'ha de multiplicar la seva cilindrada nominal pel coeficient 1,7; i el que en resulti serà la cilindrada per determinar la classe del vehicle.

Art. 20.- MESURES DE SEGURETAT MÍNIMES.

Art. 20.1.- Roba del pilot.

Es obligatori l'ús d'un casc homologat.

Es obligatori l'ús d'un mono ignífug que compleixi com a mínim la "NORME 1986".

Es obligatori l'ús de guants ignífucs.

Art. 20.2.- Vehicle.

Art. 20.2.1.- Estructura antibolcada.

Es obligatori el muntatge d'una estructura metàl·lica tubular o gàbia de seguretat per evitar una deformació important de l'habitacle en cas d'una bolcada.

L'arc central ha de ser d'una sola peça, amb corbes uniformes, sense esquerdes ni malformacions, i el tub ha de tenir 50 mil·límetres de diàmetre i 2 mil·límetres de gruix.



6a Resistència Social de Lleida

26 de febrer de 2006



L'arc davanter ha de ser amb corbes uniformes, sense esquerdes ni malformacions, i el tub ha de tenir com a mínim 40 mil·límetres de diàmetre i 2 mil·límetres de gruix.

Els tirants longitudinals i reforços complementaris han de ser com a mínim de 30 mil·límetres de diàmetre y 2 mil·límetres de gruix.

Els anclatges de la base dels arcs han de ser una placa d'acer de 60 cm² de superfície i 3 mil·límetres de gruix amb 3 forats de 8 mil·límetres.

Entre la base dels arcs i el sol de la carrosseria hi ha d'haver una placa d'acer d'una superfície mínima de 120 cm² i 3 mil·límetres de gruix soldada a la carrosseria.

La base dels arcs i la placa d'acer soldada a la carrosseria, han d'estar unides com a mínim per 3 cargols de 8 mm, de qualitat 8.8. (a més la base dels arcs i la placa d'acer poden estar soldades)

Art. 20.2.2.- Seient. El seient del pilot ha d'estar sòlidament fixat a la carrosseria mitjançant suports homologats o mitjançant 4 punts d'ancoratge en perfecte estat, no estan permesos els ancoratges de sèrie tipus Seat Ibiza o VW Golf. No estan permeses les guies i obligatòriament ha d'incloure un reposa-caps.

Art. 20.2.3.- Arnès de Seguretat. El cinturó de seguretat ha d'estar en perfectes condicions i ha de tenir com a mínim 4 punts d'ancoratge i 3" d'amplada (2 per les bandes abdominals i dos per sobre de les espatlles amb ancoratges separats)

Art. 20.2.4.- Desconnectador. Es obligatori el muntatge d'un desconnectador de bateria "tipus competició" a l'interior de l'habitacle, haurà de desconnectar tots els circuits elèctrics i aturar el motor. Ha de poder ser accionat tant des de l'interior de l'habitacle (pel pilot en la seva posició de conducció) com des de l'exterior (per un dispositiu situat a la part inferior esquerra del parabrisa davanter.

Art. 20.2.5.- Extintor. S'aconsella el muntatge d'un extintor manual de com a mínim 2 kg..

Art. 20.2.6.- Xarxa lateral de protecció. Es obligatòria una xarxa de protecció a l'alçada del vidre lateral del pilot que compleixi la normativa FIA, així com el seu muntatge (obligatòriament a les barres de l'arc de seguretat).

Art. 20.2.7.- Tanques de seguretat. Es obligatori el muntatge de (com a mínim) 2 fixacions de seguretat tipus "americà" en cadascun dels capós o maleters. Haurà d'eliminar-se el tancament original.

Art. 20.2.8.- Llums. Cada vehicle ha d'anar provist de 2 llums vermelles a la part del darrera amb bombetes de 21 w. funcionant conjuntament o a la vegada que les llums de "stop" originals, col·locades a la part posterior del vehicle, paral·leles en el pla transversal i a una altura del terra entre 1'00 i 1'50 metres. Portaran també una llum tipus "antiboira" de 21w. que estarà situada en el centre de les altres dos i a la mateixa altura (sempre serà obligatori el seu ús, i funcionarà des de la posada en marxa del vehicle).

S'han de retirar els llums anteriors dels vehicles i cobrir el seu espai amb qualsevol material llis o perforat.

Art. 20.2.9.- Elements interiors.- S'ha de respectar l'estructura principal del tablier de sèrie del vehicle. No es permeten elements punxants, tallants o perillosos a l'interior de l'habitacle. No es permeten els radiadors, filtres, bateries, dipòsits, canalitzacions i bombes de combustible i aigua refrigerant a l'interior de l'habitacle (excepte homologació FIA).

Art. 20.2.10.- Parabrisas i vidres. El parabrisas han de ser de vidre laminat. Els vidres laterals o el posterior poden ser substituïts per plàstic rígid (policarbonat) de 3 mil·límetres de gruix. Exclusivament en cas de trencament del parabrisa o vidre lateral o posterior, aquests podran ser substituïts per una reixa metàl·lica o de plàstic de 10x10 mil·límetres quadrats com a mínim, i 25x25 mil·límetres quadrats com a màxim; i de 1 mil·límetre de fil (en aquest cas el pilot haurà d'anar previst de casc integral i d'ulleres de competició.

Es recomana que el vidre lateral del pilot es lamini amb una capa antidespellant. A partir de 01-01-2007 serà obligatòria.



6a Resistència Social de Lleida

26 de febrer de 2006



Art. 20.2.11.- Faldons. Es col·locaran unes faldilles flexibles (sòlidament fixades) que cobreixin tota l'amplada de les 4 rodes, a una altura màxima del terra de 5 cm.

Art. 20.2.12.- Para-xocs.

Els vehicles han d'anar equipats amb els para-xocs d'origen. Els para-xocs d'origen poden modificar-se. Els para-xocs han d'estar collats als suports d'origen, mitjançant anclatges d'origen o similars. Està expressament prohibit qualsevol tipus de defensa o reforç tant exterior com interior dels para-xocs. Únicament es poden instal·lar xarxes a la part del davant dels para-xocs i elements amb finalitat exclusiva per a la seva subjecció (de la xarxa). Com a màxim, aquestes xarxes i elements de subjecció, podran sobresortir del para-xocs 5 cm.

Art. 21.- Carburants.

Segons les prescripcions generals de l'annex J (art. 252.9)

Art. 22.- Rodes i Pneumàtics

No s'admet la roda de recanvi a l'interior de l'habitacle.

No s'autoritza l'ús de pneumàtics bessons, cadenes, amb claus, de tipus agrícola, amb grampons o tacs (veure art. 3.6.4 del R. Tècnic C. C. A), ni slicks.

Art. 23.- Noms dels pilots.

Els noms dels pilots han de figurar preferiblement als vidres laterals posteriors del vehicle.

Art. 24.- Imatge del vehicle. Serà indispensable la bona imatge externa i interna del vehicle.

Art. 25.- Subsidiarietat de l'anuari de la FCA.

Per qualsevol aspecte no contemplat en les presents prescripcions, s'aplicarà amb subsidiarietat, i sempre que no contradigui aquest Reglament, l'anuari de la FCA.

El Comitè Organitzador.
Lleida, 1 de gener de 2006.